FENDT

Fendt 200 Vario V/F/P

Simplemente. Un fuera de serie.

Desde la introducción de la serie 200 Vario V/F/P, Fendt no ha dejado de sentar bases en lo que se refiere a tecnología punta en el área de los tractores especialistas. Con Fendt podrá experimentar un máximo nivel de eficiencia y productividad, así como un excelente confort durante la conducción, en el cultivo de vino, fruta y lúpulo.

La excelencia por triplicado
El Fendt más pequeño destaca en todas las áreas. Dependiendo de la variante de que se trate, tiene especificaciones especiales:

Fendt 200 Vario V
Para la viticultura, Fendt ofrece el tractor estrecho tradicional:
- Para espacios estrechos con anchuras comprendidas entre 1,50 m y 2,20 m
- Dimensiones estrechas desde una anchura externa de 1,07 m
- Alternativa: V con eje delantero ancho para una maniobrabilidad óptima

Excelencia para vino, fruta y lúpulo

	kW	CV
Fendt 207 Vario V/F	51	70
Fendt 208 Vario V/F	59	80
Fendt 209 Vario V/F/P	67	90
Fendt 210 Vario V/F/P	73	100
Fendt 211 Vario V/F/P	81	110

Potencia máxima según ECE R24

Fendt 200 Vario F
El tractor ideal para la fruticultura y la viticultura:
- Para anchos espacios con espaciado entre hileras de 1,90 m a 3,00 m
- Anchura externa a partir de 1,32 m
- Cultivo de hortalizas y explotación en invernaderos.

Fendt 200 Vario P
El tractor especialista para el cultivo de lúpulo y fruta.
- Anchura de hileras de 2,20 m a 5 m
- Anchura externa a partir de 1,68 m
- Cabina amplia y cómoda

Maniobrabilidad inigualable
El diseño de alta calidad del eje delantero combina una maniobrabilidad y una robustez sorprendentes con una excelente conducción. El ángulo de giro de 58 grados, el diseño de talle de avispa, un ángulo de seguimiento de tres grados y las robustas transmisiones finales planetarias con una excelente capacidad de carga, forman la base para conseguir un alto rendimiento. Así pues, resulta fácil cambiar a la siguiente hilera al llegar al final de la anterior.

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA EN EL MOTOR Y LA TRANSMISIÓN

Transmisión continua de primera categoría.

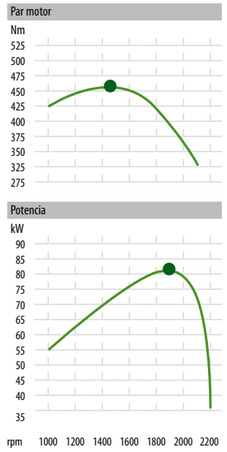
Potente para llegar a lo más alto
La serie Fendt 200 Vario V/F/P está equipada con el motor AGCO Power de 3 cilindros, un motor ágil y dinámico que combina potencia dinámica con suave funcionamiento. Durante su desarrollo, la atención se centró en optimizar la aplicación en la práctica, lo que le permite trabajar con un consumo eficiente de combustible en los cultivos en hileras. La velocidad máxima de 40 km/h se consigue cuando el motor alcanza un régimen tan bajo como 1.750 revoluciones.

Se mantiene así en todo momento en el mayor nivel de excelencia, sin escalonamientos de la transmisión.
No hay nada como conducir una transmisión continua Fendt Vario. Porque Fendt Vario representa una conducción sin escalonamientos y dinámica con un amplio Par motor. Con la serie Fendt 200 Vario V/F/P, puede trabajar de forma precisa a cualquier velocidad comprendida entre 0,02 km/h y 40 km/h, así como lograr una potencia adicional que no puede obtenerse con transmisiones manuales. La velocidad puede adaptarse a los requisitos de cada momento, sin que se produzcan tirones o interrupciones de la alimentación, incluso cuando se circula en pendientes.

Eficiencia para un máximo rendimiento
El potencial de ahorro de la transmisión continua es realmente notable. El usuario ahorrará un valioso tiempo de trabajo (que llega hasta el diez por ciento) gracias al mayor rendimiento por superficie y, además, se beneficiará de la reducción en el consumo de combustible. El sistema de gestión del tractor (TMS) mantiene el tractor funcionando con un óptimo nivel de economía. Y conducir el tractor, ya sea con el joystick o con el pedal, es siempre una labor relajada.

La transmisión Vario de la serie Fendt 200 Vario V/F/P se adaptó de manera especial al menor tamaño de los tractores y a las necesidades especiales de estos. La transmisión Vario ha demostrado su eficiencia a la hora de cumplir los requisitos de los tractores especialistas y, además, ofrece unas enormes ventajas.

Características del motor: Fendt 211 Vario V/F/P
Par de 458 Nm, potencia máxima de 110 CV/81 kW a un régimen de 1.900 rpm.



La refrigeración precisa y selectiva de los gases de escape que se consigue con el sistema de recirculación externa de los gases de escape permite reducir drásticamente el consumo de combustible en comparación con los sistemas de recirculación interna.

El eficiente sistema de refrigeración de la serie Fendt 200 Vario V/F/P tiene grandes áreas de admisión. Esto hace que haya menos suciedad en el radiador y optimiza el rendimiento de refrigeración, incluso en condiciones de funcionamiento extremas. El filtro de aire incorpora un prefiltro ciclónico que garantiza una larga vida útil del filtro y reduce los trabajos de mantenimiento. A pesar del pequeño espacio de instalación, tiene una alta salida de aire.

El sistema de gestión del tractor (TMS) controla el motor y la transmisión para que ambos funcionen en nivel económico óptimo sin que el operador tenga que pensar en ello. Tan solo es preciso especificar la velocidad deseada.

LA CABINA CONFORT

Ergonomía
para un máximo rendimiento.

Excelencia en ergonomía
Al desarrollar la serie Fendt 200 Vario V/F/P, la atención se centró ante todo en conseguir un diseño ergonómico del entorno del usuario. La cabina ofrece una gran cantidad de espacio para las piernas, pues no hay túnel de transmisión. A la derecha se encuentra la unidad de control central para todos los ajustes del tractor y de los aperos. El volante ajustable en altura e inclinación ofrece una óptima ergonomía de funcionamiento

Perfecto entorno de trabajo
El eficiente sistema de calefacción y ventilación con aire acondicionado integrado manual o automático garantiza un entorno de trabajo óptimo. Gracias a la calefacción por agua caliente, que utiliza el radiador de agua, siempre habrá una agradable temperatura en la cabina, incluso en los días más fríos. La ventana de techo proporciona un agradable aire fresco.

Excelente visibilidad en todas las direcciones
Las generosas superficies acristaladas, la estrecha columna de dirección y la ventana del techo proporcionan una magnífica vista de los aperos en todo momento. La iluminación interior le ofrece una excelente visión global, incluso por la noche, por lo que puede realizar un control preciso de todas las funciones.

Cabina silenciosa
La cabina tiene cojinetes cónicos y está aislada de la carrocería del tractor, lo que mantiene un bajo nivel de ruido en su interior. La cabina, que se encuentra excelentemente aislada, y el motor refrigerado por agua, que tiene un funcionamiento extremadamente suave a un bajo régimen del motor, garantizan una reducción óptima del ruido.

Cuando la altura es decisiva: el techo bajo
Las tres variantes pueden equiparse opcionalmente con un techo bajo, que reduce la altura del vehículo en 15 cm. Al igual que en la versión normal, estos tractores disponen de un sistema de calefacción y ventilación. Con neumáticos estándar, la versión de techo bajo del Vario V tiene una altura de vehículo de 2,21 metros, mientras que, en la versión Vario F, dicha altura es de solo 2,29 metros.

El suelo plano de la cabina de la serie Fendt 200 Vario V/F/P ofrece una cantidad de espacio para las piernas sin precedentes y permite subir y bajar con enorme facilidad. Otro factor que aumenta el espacio para las piernas es la ausencia de elementos de mando que obstaculicen el espacio para los pies.

El climatizador automático permite tener temperaturas óptimas en la cabina.

La cabina del Fendt 200 Vario tiene calefacción por agua caliente y también puede equiparse con un sistema de aire acondicionado perfectamente integrado. El climatizador automático se encuentra disponible como opción.

La disposición práctica y la codificación de colores de los elementos de mando garantiza un funcionamiento continuo, rápido y lógico.

El bastidor de seguridad plegable permite trabajar en áreas en las que se necesita un vehículo con una altura muy baja. Incluso sin una cabina, se dispone de un suelo plano para subir y bajar fácilmente del tractor y mantener una postura óptima de las piernas. La excepcional visibilidad significa que siempre se tiene una vista perfecta del apero.

LOS CONTROLES DE LA SERIE FENDT 200 VARIO V/F/P

Confort de funcionamiento y durante la conducción del más alto nivel.

Agradable puesto de trabajo
Los elementos de mando perfectamente dispuestos y el puesto de trabajo ergonómico facilitan el trabajo y aumentan la eficiencia del mismo de forma significativa. Y es por ello por lo que para todos los modelos 200 Vario V/F/P se desarrolló una unidad de control centralizada integrada en el reposabrazos, situada en el lado derecho. También hay una versión Profi disponible para satisfacer mayores demandas.

Joystick Vario: funciones que facilitan el trabajo
La versión estándar resulta especialmente adecuada para cualquiera que, debido a su campo de aplicación, esté buscando una solución funcionamiento simple y sencilla. La parte principal del concepto de control es el joystick Vario, que se encuentra adaptado de forma óptima a la transmisión continua. Este controla la transmisión y el control de crucero, activa la memoria de revoluciones del motor y acciona el tercer y el cuarto circuito hidráulico.

Para usuarios exigentes: la versión Profi
La versión Profi satisface todos los deseos y ofrece amplias opciones de aplicación para operaciones profesionales. Este nivel de equipo mejorado incluye funciones adicionales para las válvulas de control y funciones automáticas para el elevador trasero y la TdF trasera, que pueden controlarse con el joystick multifunción. Además del TMS, se incluye de serie una palanca de inversión integrada a la izquierda de la columna de dirección. Es posible supervisar hasta seis unidades de control.

Controles sensibles
La palanca monomando en cruz permite un control sensible de la primera y la segunda válvula de control. Las válvulas tercera a quinta se controlan con tres módulos lineales, que se encuentran cómodamente colocados delante del reposabrazos. Los controles de la TdF también se encuentran al alcance. Para conectar y desconectar la TdF se utilizan pulsadores de membrana, que también permiten activar el modo automático de dicha TdF.

El operador tiene todo bajo control gracias a los pulsadores del cómodo joystick multifunción. Elevador trasero, válvulas de control, control de crucero y memoria para el régimen del motor

En la versión estándar, la serie Fendt 200 Vario V/F/P se controla con el joystick Vario, que presenta controles para el tercer y el cuarto circuito hidráulico, así como el pulsador de memoria del régimen del motor y el pulsador de memoria del control de crucero.

El reposabrazos se pliega para dejar a la vista un mando giratorio que selecciona la asignación de los pulsadores del joystick multifunción. La regulación del caudal de las válvulas individuales puede establecerse con los mandos giratorios.

La tercera y la cuarta unidad de control pueden activarse con los tres módulos lineales del reposabrazos.

En el salpicadero, puede utilizar de forma fácil y rápida la pantalla multifunción, el acoplamiento confort para la doble tracción, el bloqueo diferencial y la suspensión del eje delantero, así como el sistema de gestión del tractor (TMS).

El salpicadero claramente dispuesto tiene una pantalla para la velocidad con control de crucero, así como una pantalla de revoluciones y una pantalla multifunción.

COMBINACIONES DE APEROS ECONÓMICAS

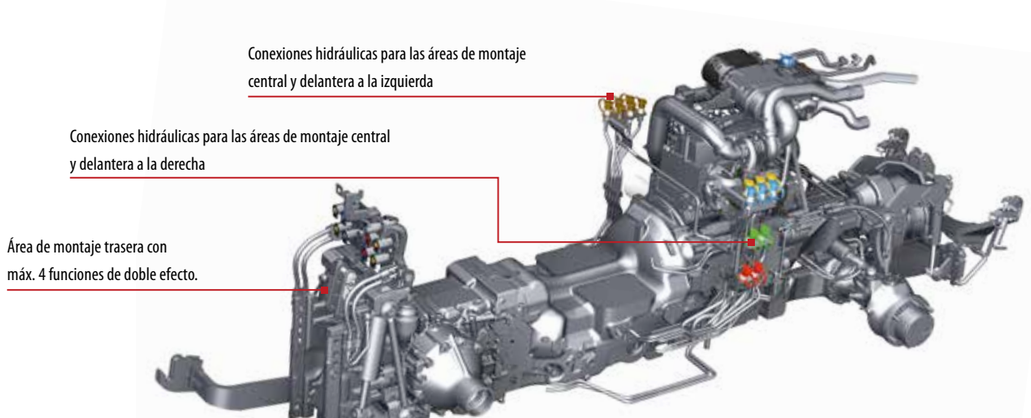
Áreas de montaje perfectas.

Todo encaja aquí a la perfección
La serie Fendt 200 Vario V/F/P ofrece tres áreas de montaje: la parte delantera, la central y la trasera. Por lo tanto, resulta ideal para operaciones con combinaciones de aperos económicas. Esto no solo ahorra tiempos de funcionamiento y costes de la máquina, sino que también aumenta la calidad del trabajo gracias a la posibilidad de reducir las trazadas y de conseguir una menor compactación del suelo.

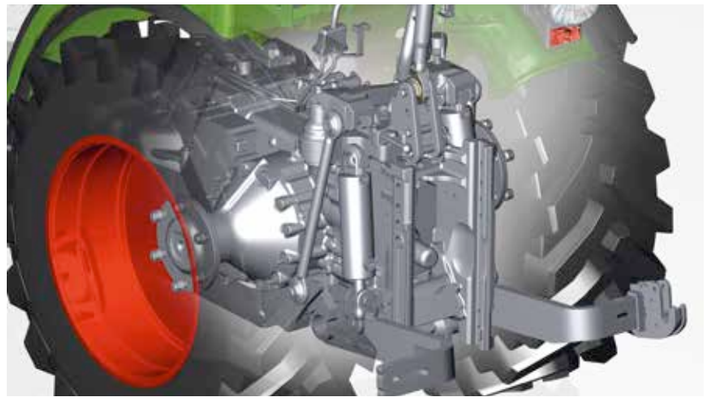
Sistema hidráulico eficiente
Los aperos modernos exigen flexibilidad y prestaciones aún mayores al sistema hidráulico del tractor Para conseguir un funcionamiento económico y preciso se necesita una rápida velocidad de elevación y un alto suministro de aceite. La serie Fendt 200 Vario V/F/P cumple todas las demandas del sistema hidráulico. Con el sistema hidráulico de alta tecnología de Fendt, los aperos, que tienen muchas funciones hidráulicas, como puede ser la despuntadora, pueden controlarse de forma fácil y cómoda.

Sistema hidráulico orientado al futuro
La serie Fendt 200 Vario V/F/P cuenta con un sistema hidráulico con sensor de carga mediante modernas bombas de pistones axiales que administran la cantidad necesaria de aceite hidráulico: hasta 76 litros por minuto (106 l/min con el modo suma). Se dispone de un máximo de 25 litros de aceite hidráulico para los aperos montados o remolcados. Los conductos de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados. Así, es posible utilizar aceites biológicos para el sistema hidráulico.

Equipamiento de válvula adicional para todos los casos
En la versión Profi, la serie Fendt 200 Vario V/F/P incorpora de serie cuatro electroválvulas de doble efecto que opcionalmente pueden llegar hasta 6 electroválvulas. Estas se controlan utilizando la palanca monomando en cruz, los módulos lineales y el joystick multifunción.



El elevador electrohidráulico trasero, con una capacidad de elevación máxima de 2.715 daN (200 Vario V), garantiza que los aperos de la parte trasera pueden elevarse por completo sin problemas. El amortiguador de oscilaciones de serie contrarresta el balanceo del vehículo al transportar aperos acoplados mediante la elevación y el descenso activos del elevador hidráulico.



Puede controlar al ajuste lateral y la inclinación del elevador hidráulico oscilante, incluyendo las funciones adicionales de oscilación y bloqueo, con solo presionar un pulsador. Puede monitorizar la inclinación con el indicador correspondiente de la cabina.

La palanca monomando en cruz permite un control preciso de la primera y la segunda válvula de control. El tercer y el cuarto circuito hidráulico se controlan con los pulsadores de la palanca monomando en cruz.

Eficiencia gracias a un área de montaje central
Un gran espacio de 45 cm permite una excelente monitorización visual de los aperos. Cuatro válvulas de doble efecto en el lado derecho y dos válvulas en el lado izquierdo, combinadas con el flujo de retornos y la conexión en cruz, permiten un control óptimo de las combinaciones hidráulicas de alto nivel. Puede utilizar combinaciones de aperos que ahorran tiempo y dinero en tres áreas de montaje al mismo tiempo.

EL CONCEPTO DE DISEÑO DEL VEHÍCULO

Maniobrable, estable, seguro; simplemente sobresaliente.

Potencia en todas las ruedas
Además de la doble tracción ruedas permanente, la serie Fendt 200 Vario V/F/P también tiene una doble tracción automatizada, y ambas pueden activarse y desactivarse con solo presionar un pulsador. La doble tracción automatizada regula la activación de dicha tracción de forma completamente automática, dependiendo del ángulo de dirección y de la velocidad, lo que garantiza una total maniobrabilidad en todo momento, reduce el desgaste de los neumáticos y disminuye la carga de trabajo del operador.

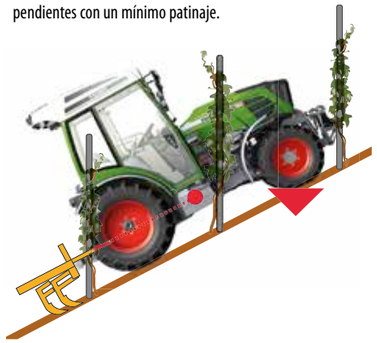
Frenos sensibles y de alto rendimiento
El sistema de frenado a las cuatro ruedas no necesita prácticamente mantenimiento y garantiza una magnífica seguridad durante la conducción, tanto por pendientes como por carretera. Este comprende dos frenos multidisco integrados para las ruedas traseras, con un paquete multidisco para la conexión de la doble tracción sobre las ruedas delanteras. Los frenos se lubrican automáticamente con aceite fresco cada vez que se accionan, lo que reduce las cargas térmicas al mínimo.

Bloqueos diferenciales multidisco de alta calidad
Con el uso de bloqueos diferenciales al 100 % de alta calidad en las partes delantera y trasera (V y F), los bloqueos pueden engranarse y desengranarse por completo bajo carga. Los bloqueos se liberan de inmediato cuando se desacoplan. Además, la versión P del tractor presenta el contrastado bloqueo diferencial con autobloqueo Locomatic en el eje delantero. Si apaga el motor mientras la doble tracción y los bloqueos diferenciales están engranados, estas funciones se reactivan por completo y de forma automática más tarde, cuando el tractor vuelve a arrancarse, lo que aumenta la seguridad al circular por pendientes.

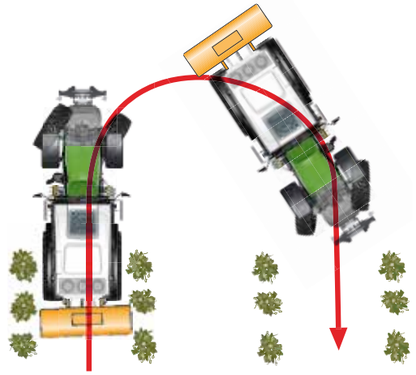
Confort excepcional durante la conducción y durante el funcionamiento
El máximo nivel de confort durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: la suspensión autonivelante del eje delantero con control de estabilidad, la cabina apoyada sobre silemblocks y el amortiguador de transporte activo. La suspensión reduce de forma fiable las oscilaciones y contrarresta las irregularidades del suelo en hasta un 20 %, tanto en carretera como en el campo. La autonivelación permite conseguir una alta capacidad de carga y garantiza un grado alto y constante de comodidad en la suspensión, incluso con cargas altas.

Diseño de la suspensión del eje delantero
- Suspensión hidroneumática y autonivelante con cilindros hidráulicos, oscilación de resorte, depósitos de nitrógeno y estabilizador lateral
- Funciones: suspensión, regulación de nivel, control de bloqueo y control de estabilidad
- Activación y control a través del sistema electrónico y colector hidráulico independiente
- Son posibles hasta 6 válvulas eléctricas con suspensión

El secreto de la excelente facilidad de subida de pendientes estriba en el elevador hidráulico (tractores V/F) y en el punto de tracción situado delante del eje trasero. Cuando aumentan los requisitos de tracción, también aumenta el peso que se transfiere al eje delantero. Esto permite conseguir una alta capacidad de tracción y de subida de pendientes con un mínimo patinaje.



Dependiendo de los neumático incorporados, el radio de giro más pequeño tiene tan solo 3,2 metros. Esto se nota enseguida al final de la hilera, ya que es posible saltarse una hilera y pasar a la que le sigue sin tener que cambiar de dirección.



El estrecho diseño de talle de avispa permite un amplio ángulo de dirección de hasta 58°, lo significa una maniobrabilidad extraordinaria.

La suspensión autonivelante del eje delantero que incorpora la serie de tractores especialistas Fendt 200 Vario V/F/P garantiza el máximo nivel de confort y seguridad durante la conducción, así como una tracción óptima. Esto implica ventajas considerables en pendientes muy inclinadas, pues las cuatro ruedas están en contacto con el suelo durante más tiempo.

Cuando se cortan hojas, la suspensión con control de estabilidad amortigua las irregularidades del terreno de forma fiable y sensible gracias al sistema FSC, que se encarga de mantener la homogeneidad de la altura de trabajo y de la inclinación lateral. Ventaja para el conductor: No es necesario un ajuste constante, por lo que se puede trabajar en calma y relajado

La serie Fendt 200 Vario V/F/P también ofrece un alto nivel de confort cuando se circula a gran velocidad por carretera, incluso cuando hay aperos montados. La seguridad durante la conducción es muy alta, pues se evitan los balanceos.

LA RENTABILIDAD GLOBAL DE FENDT

Invierta correctamente – y siga ahorrando.

Está claro que los tractores Fendt ofrecen la tecnología más moderna. No obstante, no solo se trata de los costes globales de un Fendt: el operador también dispone de un asesoramiento competente y de amplios servicios y, además, disfruta de una excepcional retención del valor del tractor Fendt.

Rentabilidad global de Fendt

- Eficiencia Fendt para la mejor rentabilidad por hectárea
- Fendt Confort para disfrutar de condiciones de trabajo placenteras día a día
- Retención del valor Fendt para un valor de reventa inigualable
- Servicio Fendt para un asesoramiento competente y una completa fiabilidad
- Fendt Flexibility para una financiación personalizada y unas ofertas individualizadas
- Entrenamiento experto del conductor Fendt para la conducción Vario más eficaz

Rendimiento y rentabilidad por contrato

Con el contrato StarService, Fendt le proporciona un control total de los costes junto con el mejor servicio. El paquete de servicio de Fendt incluye todos los trabajos de mantenimiento prescritos basándose en precios fijos y atractivos. El paquete ProService incluye labores de mantenimiento periódico y reparación en combinación con una garantía ampliada de hasta 6.000 horas de funcionamiento durante un máximo de cinco años.

100 % calidad, 100 % servicio Fendt StarService

Con el fin de garantizar que su Fendt 200 Vario V/F/P presenta un 100 % de rendimiento en todo momento, ofrecemos también un servicio completo 100 %. Además de las mejores opciones de diagnóstico y de la facilidad para llevar a cabo las operaciones de reparación, esto incluye la disponibilidad ininterrumpida de piezas de repuesto a todas horas durante la temporada alta. Por otro lado, la red de servicio de Fendt garantiza vías cortas entre el operador y el personal formado del servicio. También obtendrá una garantía de 12 meses para las piezas originales de Fendt y su instalación. Las reparaciones con piezas originales garantizan que su tractor Fendt mantiene su valor.

Modelos de financiación y alquiler individuales

La adquisición de máquinas supone una gran inversión de capital. Su concesionario Fendt le ayudará a elaborar un plan de financiación personalizado para su nueva máquina junto con los expertos en financiación agrícola de AGCO Finance. Si tiene una necesidad temporal de capacidad adicional, o si prefiere poder disponer de un uso a largo plazo sin tener que comprar, su socio de ventas de Fendt tiene la oferta de alquiler ideal para usted.

El mejor producto, los mejores servicios: Los concesionarios certificados de Fendt se distinguen por una pericia de primera clase y por la amplia gama de servicios que ofrecen. Además, se someten periódicamente a auditorías muy estrictas para demostrar la alta calidad de sus servicios. Su Fendt estará en las mejores manos con ellos.

Con la aplicación para smartphone "AGCO Parts Books to Go", puede buscar y pedir directamente piezas de repuesto de Fendt de forma fácil y rápida. Puede descargar la aplicación para su smartphone desde la App Store o a través de Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.

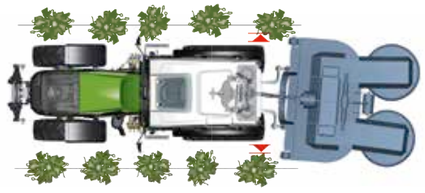
ELEVADOR Y SISTEMA HIDRÁULICO

Flexible y potente.

El elevador trasero de la serie Fendt 200 Vario V/F/P
El Fendt 200 Vario V tiene una capacidad de elevación de 2.775 daN, mientras que en el caso de la variante F, dicho valor es de 2.417 daN y, en el de la variante P, de 3.134. Los controles externos del guardabarros trasero izquierdo facilitan el montaje de los aperos. El elevador trasero de la serie Fendt 200 Vario V y F está diseñado como elevador hidráulico oscilante, que ha demostrado su eficiencia sobre todo en la circulación por pendientes.

Robusto y adaptable: El elevador delantero
El elevador delantero de la serie Fendt 200 Vario V/F/P tiene una capacidad de elevación de 2.380 daN y puede manejarse de forma cómoda directamente con el joystick multifunción. Los brazos inferiores se pliegan de forma sencilla. Existe una placa de montaje de aperos cuando los brazos inferiores se quitan por completo.
El elevador delantero del Fendt 200 Vario P tiene una capacidad de elevación de 2.540 daN. Los brazos inferiores pueden plegarse y se manejan con facilidad mediante el uso del joystick multifunción.

Los brazos inferiores pueden ajustarse a la derecha y a la izquierda usando dos cilindros hidráulicos. La oscilación en la posición flotante es posible en ambos lados. El apero trasero se guía de forma precisa en la hilera.



El elevador de tres puntos puede inclinarse en ambas direcciones con los dos cilindros hidráulicos. El apero montado en la parte trasera puede guiarse de forma precisa dentro de la hilera en pendientes.

Sistema hidráulico flexible
El sistema hidráulico de doble circuito de la serie Fendt Vario 200 V/F/P permite manejar varios aperos al mismo tiempo, manteniendo la presión y el flujo de aceite adecuados para cada uno de ellos, lo que garantiza un funcionamiento económico en todo momento. Las dos bombas hidráulicas abastecen a varios consumidores de aceite, que se controlan con hasta seis válvulas de doble efecto en el centro y cuatro conexiones en la parte trasera. Para combinaciones con requisitos de aceite especialmente altos, es posible priorizar una válvula o el elevador.

Asignación de pulsadores para el tercer y el cuarto circuito
Las funciones hidráulicas para el tercer y el cuarto circuito pueden utilizarse desde el joystick o desde la palanca monomando en cruz. Su función puede seleccionarse libremente: por un lado, los pulsadores pueden asignarse para las operaciones de conexión y desconexión. Y, por otro lado, la función puede ejecutarse mientras se mantenga presionado el pulsador.

TECNOLOGÍA DE MOTORES Y DE LA TRANSMISIÓN

Rendimiento de primera clase, pero económico.

Transmisión continua Vario
Durante años, las transmisiones continuas Fendt Vario han demostrado su excelente nivel de eficiencia y rendimiento y se han convertido en la opción de preferencia. Los usuarios siempre pueden trabajar con la velocidad óptima, lo que supone un considerable ahorro de potencia. El conductor ahorrará un valioso tiempo de trabajo en distintas operaciones gracias al mayor rendimiento por superficie y, además, se beneficiará de la reducción en el consumo de combustible.

Modo Pedal
Una vez preseleccionada la dirección de conducción, ya sea con la palanca de inversión o con el joystick, todo lo que se necesita para poner el tractor en movimiento es pisar el pedal. En el modo Pedal, el tractor se conduce de la misma forma que un automóvil con transmisión automática, es decir, con el pie derecho. Cuanto más se pise el pedal, mayor será la velocidad del tractor.

Toma de fuerza triple trasera
La potencia fluye directamente desde el motor hasta él árbol de salida de la TdF, por lo que el Fendt 200 Vario resulta especialmente eficiente a la hora de transmitir la potencia a la TdF. Con las transmisiones 540, 540E y 1000, el tractor ofrece las tres velocidades de la TdF para diferentes tipos de trabajo. También puede adquirirse de manera opcional una TdF proporcional al avance.

Modo automático de la TdF trasera:
Cuanto el modo automático de la TdF está habilitado, la TdF se activa y desactiva automáticamente dependiendo de la posición del elevador trasero. Cuando la TdF se acciona con los controles externos en el guardabarros trasero, la velocidad predefinida del motor se activa automáticamente. Las pantalla multifunción le permite preseleccionar cuál de estas funciones automáticas desea usar en dicha pantalla.

VARIANTES DE EQUIPAMIENTO

Fendt 200 Vario V/F/P. Simplemente. Un fuera de serie.

Equipamiento de serie y opcional
De serie: ■
Opcional: □

	Fendt 200 Vario V/F/P	200 V	200 F	200 P
Motor	Motor turbo refrigerado por agua	■	■	■
	Recirculación externa de los gases de escape AGRex	■	■	■
	Prelimpiador integrado del filtro de aire	■	■	■
	Arranque en frío automático	■	■	■
	Precalentador del motor	□	□	□
Transmisión	Función de turboembrague	■	■	■
	Control de crucero	■	■	■
	Sistema de gestión del tractor (TMS)	□	□	□
	Regulación de la carga límite 2.0	■	■	■
TdF	Parte trasera 540/540E/1.000 rpm	■	■	■
	Parte trasera 540/propor. avance/750 rpm	□	□	□
	Parte delantera 540 rpm o 1.000 rpm	□	□	□
	Control de activación de la TDF, preselección electrohidráulica	■	■	■
	Controles externos para la TDF trasera	■	■	■
Chasis, seguridad durante la conducción	Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	□	□	□
	Amortiguador de oscilaciones, control del elevador electrohidráulico	■	■	■
	Sistema de generación de aire comprimido			□
Elevador hidráulico	Control del elevador electrohidráulico EHR	■	■	■
	Elevador hidráulico pendular	■	■	
	Control mecánico lateral y de la inclinación	■	■	
	Ajuste hidráulico lateral y de la inclinación con actuación mejorada	□	□	
	Acoplador rápido	■	■	■
	Extracción curva	□	□	□
	Elevador hidráulico delantero	□	□	□
	Indicador del ajuste de inclinación, elevador hidráulico	□	□	
Doble tracción/ bloqueos diferenciales	Controles confort para la doble tracción/los bloqueos diferenciales, con control del ángulo de giro y de la velocidad	■	■	■
	Bloqueo del diferencial automático delantero			■
	Bloqueo del diferencial delantero y trasero con bloqueo de discos	■	■	
	Árbol cardán completamente protegido	■	■	■
Sistema hidráulico	Bomba tándem hidráulica (máx. 76 l/min) con refrigerador del aceite hidráulico	■	■	■
	Bomba de caudal variable (máx. 106 l/min)	□	□	□
	2 electroválvulas proporcionales; posición flotante del controlador de flujo de doble efecto	■	■	■
	Hasta 6 electroválvulas proporcionales	□	□	□
	Palanca monomando en cruz	■	■	■
	Toma de corriente para el accionamiento externo de los aperos	■	■	■

	Fendt 200 Vario V/F/P	200 V	200 F	200 P
Entorno del operador	Bastidor de seguridad	■		■
	Joystick Vario	■	■	■
	Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■	■
	Cancelación automática del intermitente	■	■	■
	Iluminación adicional delantera (integrada)	□	□	□
	Cómodo asiento con suspensión neumática	■	■	■
	Cabina confort	□	■	□
	Nivel de equipamiento Profi Joystick multifunción	□	□	□
	Ventana abatible delantera/trasera	■	■	■
	Ventana de techo abatible con persiana	■	■	■
	Calefacción por agua caliente con ventilador de tres velocidades	■	■	■
	Aire acondicionado integrado	□	□	□
	Climatizador automático	□	□	□
	Filtros de carbón activado	□	□	□
	Faros de trabajo traseros	□	□	□
	Espejo retrovisor telescópico	□	□	□
Estructura	Versión de techo bajo	□	□	□
	Placa de incorporación de accesorios	□	□	□
	Pesos de las cargas	□	□	□
	Toma de corriente de la velocidad	■	■	■
	Interruptor de techo delantero*	□		

* depende de las regulaciones de cada país

Especificaciones técnicas.

	Fendt 200 Vario V/F/P	207		208		209			210			211		
		V	F	V	F	V	F	P	V	F	P	V	F	P
Motor	Potencia nominal (kW/DIN-CV) ECER24	51/70	51/70	59/80	59/80	67/90	67/90	67/90	73/100	73/100	73/100	81/110	81/110	81/110
	Potencia nominal (kW/CV) (CE 97/68)	28/38	28/38	30/41	30/41	32/44	32/44	32/44	34/46	34/46	34/46	36/49	36/49	36/49
	Potencia máxima (kW/CV) según EC 97/68	55/75	55/75	63/85	63/85	70/95	70/95	70/95	77/105	77/105	77/105	85/115	85/115	85/115
	Nº de cilindros / Refrigeración	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua
	Diámetro/Carrera (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
	Cilindrada (cm^3)	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
	Régimen nominal (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
	Optimización del consumo de combustible (g/kWh)	212	212	212	212	210	210	210	210	210	210	210	210	210
	Par máximo Nm/rpm 1.600 rpm	295	295	337	337	373	373	373	408	408	408	458	458	458
	Reserva de par (%)	35	35	32	32	30	30	30	30	30	30	44	44	44
	Capacidad del depósito de combustible (l)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Transmisión/TdF	Tipo	Transmisión continua Vario												
	Gama de velocidades (marcha adelante/atrás)	0,02 a 40 km/h / 0,02 a 25 km/h												
	Velocidad máxima en la doble tracción (km/h) [2]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	TdF con conmutación de carga, serie trasera	540/540E/1.000												
	Opcional	540/540E/toma de fuerza dependiente del recorrido [1]												
	TdF con posibilidad de conmutación de carga delantera [1]	540 o 1.000 [1]												
Frenos	Frenos traseros	Freno de pistón anular húmedo integrado												
	Sistema de frenado en las cuatro ruedas para doble tracción	Conexión automática de la doble tracción / del freno de tambor hidráulico												
Equipamiento eléctrico	Batería (Ah)	50												
	Alternador	14 V / 120 A												
Dimensiones y pesos	Peso en vacío con cabina (kg)	2.780	2.860	2.780	2.860	2.780	2.860	3.080	2.780	2.860	3.080	2.780	2.860	3.080
	Peso en vacío con barra de seguridad (kg)	2.580	—	2.580	—	2.580	—	2.860	2.580	—	2.860	2.580	—	2.860
	Peso máx. total autorizado (kg)	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	5.300	4.500	4.500	5.300	4.500	4.500	5.300
	Carga en enganche máx. (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	Longitud total (mm)	3.578	3.683	3.578	3.683	3.578	3.683	3.701	3.578	3.683	3.701	3.578	3.683	3.701
	Anchura total estrecha/ancha (mm)	1.070/1.161	1.340	1.151/1.269	1.372	1.151/1.269	1.372	1.679	1.269/1.269	1.372	1.679	1.305/1.305	1.372	1.717
	Batalla (mm)	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160
	Altura total con cabina confort (mm)	2.360	2.443	2.390	2.462	2.390	2.462	2.486	2.390	2.462	2.486	2.390	2.462	2.488
	Altura total con versión de techo bajo (mm)	2.210	2.293	2.240	2.312	2.240	2.312	2.336	2.240	2.312	2.336	2.240	2.312	2.338
	Altura global del bastidor de seguridad (mm)	2.383	—	2.413	—	2.413	—	2.509	2.413	—	2.509	2.413	—	2.511

1) Bajo pedido 2) La velocidad depende de los neumáticos

	Neumáticos		Trazada mín.		Anchura mín.
	Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera	Parte trasera
207 V	7.5L15	280/85R24	794	777	1.070
208 V	7.5R16	320/85R24	862	831	1.155
209 V		12.4R24		831	1.152
210 V		360/70R24		857	1.202
211 V	280/60-15.5	420/65R20	946	887	1.297
		400/70R20		927	1.325
	10,0/75-15.3	320/70R24	844	831	1151
		12.4R24		831	1.152
		360/70R24		857	1.202
	11LR-16	380/70R24	948	897	1.277
		440/65R24		957	1.377
	265/70R16	12.4R24	852	831	1.152
		320/70R24		831	1.155
		400/60-26.5		957	1.357
	280/70R16	320/85R24	852	831	1.155
		12.4R24	831	831	1.152
		340/80R24		857	1.197
		360/70R24		857	1.217
		420/65R24		957	1.377
	320/65R16	380/70R24	948	897	1.277
		440/65R24		957	1.377
207 V	7.5L-15	280/85R24	894	831	1124
208 V	7.50R16	320/85R24	962	869	1.193
209 V		12.4R24		869	1.190
210 V		360/70R24		857	1.202
211 V	280/60-15.5	420/65R20	1.046	887	1.297
	10,0/75-15.3	12.4R24	944	869	1.193
		320/70R24		869	1.190
	11LR-16	380/70R24	952	897	1.277
		440/65R24		957	1.377
	320/65R16	380/70R24	952	897	1.277
		440/65R24		957	1.377

	Neumáticos		Trazada mín.		Anchura mín.
	Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera	Parte trasera
207 F – 211 F	280/70R18	12.4R28	1.064	1.000	1.322
		14.9R24		1.057	1.459
		420/70R24		1.088	1.508
	280/80R18	13.6R28	1.064	1.000	1.372
		380/70R28		1.057	1.447
		340/85R28		1.000	1.343
	11LR16	380/70R24	1.048	1.057	1.497
		440/65R24		1.057	1.497
	320/65R16	380/70R24	1.048	1.057	1.437
		440/65R24		1.057	1.497
	320/65R18	420/70R24	1.064	1.088	1.508
		12.4R28		1.057	1.477
	340/65R18	13.6R28	1.064	1.000	1.372
		340/85R28		1.057	1.447
		340/85R28		1.000	1.343
		440/65R28		1.057	1.477
209 P – 211 P	280/80R18	380/85R28	1.212	1.288	1.668
		14.9R28		1.188	1.598
		420/70R28		1.288	1.703
	280/70R20	420/70R28	1.212	1.288	1.703
		380/85R28		1.288	1.668
		14.9R28		1.188	1.598
		480/65R28		1.288	1.739
	11LR16	14.9R24	1.235	1.288	1.696
		420/70R24		1.288	1.703
	340/65R18	14.9R28	1.352	1.788	1.598
		380/85R28		1.288	1.679
		420/70R28		1.288	1.708
		480/65R28		1.288	1.739

Nota: Equipamiento de serie | Opcional

Contacto con Fendt.

fendt.com
Aquí encontrará todo online, desde folletos y especificaciones técnicas, informes sobre clientes o la empresa hasta el calendario de eventos de Fendt.

Configurador Fendt
Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv
Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

Pruebas de conducción
En fendt.com, encontrará el área Servicio y Ventas dentro de "El Mundo de Fendt". Seleccione el "servicio de demostración de tractores", puede registrarse para una prueba de conducción con un tractor.

facebook.com/FendtGlobal
Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.

¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué es lo que diferencia al servicio Fendt?
Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿Qué es Fendt Expert?
Conviértase en un profesional de Vario con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya está familiarizado con todas las funciones que le ofrece la tecnología? Aproveche las ventajas de la tecnología que se encuentran en cada Fendt Vario y aprenda a optimizar el uso de todas las características de Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le ofrece una formación competente para que pueda explotar al máximo el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Infórmese a través de su proveedor y inicie la sesión.

VENTAJAS FENDT. SINGULARES. MEJORES.

Este símbolo representa soluciones que le ofrecen ventajas especiales para su trabajo diario y hacen que un Fendt sea un Fendt.

FENDT

Los mejores conducen Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo. Los vehículos no aparecen con equipamiento específico del país.

200VFP/ES/0816/1.5-R