FENDT

Fendt 200 Vario

Grande en cuanto al funcionamiento.

El Fendt 200 Vario resulta totalmente convincente en el segmento de los tractores estándar compactos. Experimente la incomparable tecnología del Fendt Vario, ahora disponible en el segmento de potencia de 70 a 110 CV, y sienta las magníficas características del sistema de conducción continua y del funcionamiento ingeniosamente sencillo. Fendt ha desarrollado esta tecnología de forma continua y ahora Fendt es 100 % Vario.

Este compacto es siempre realmente grande
Pruebe el Fendt 200 Vario, una fuente de potencia compacta, que va desde los 70 hasta los 110 CV, que proporciona ventajas en casi todas las áreas de aplicación.

Más rendimiento:
- Tracción dinámica y potente de 70 a 110 CV gracias a la transmisión continua Vario
- Consumo de combustible muy bajo
- Eficiente sistema de refrigeración para trabajos exigentes

Más confort y seguridad:
- Perfecta amortiguación de impactos gracias a la suspensión del eje delantero con control de estabilidad y suspensión de la cabina
- El amortiguador de oscilaciones evita el balanceo del tractor y de los aperos
- Bajo centro de gravedad para conducir de forma segura cuando se circula por pendientes

Más versatilidad
El compacto Fendt 200 Vario dispone de altas capacidades de elevación y del sistema hidráulico para numerosas aplicaciones. Su manejo intuitivo hace que el trabajo sea más fácil. Las líneas finas hacen que sea muy maniobrable y la reducida altura del vehículo permite aplicaciones universales con distancia al suelo. El cargador frontal Fendt Cargo es un complemento ideal a su Fendt 200 Vario.

Grande en cuanto al funcionamiento.

	kW	CV
Fendt 207 Vario	51	70
Fendt 208 Vario	59	80
Fendt 209 Vario	67	90
Fendt 210 Vario	73	100
Fendt 211 Vario	81	110

Potencia máxima según ECE R24

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA EN EL MOTOR Y EN LA TRANSMISIÓN

Economía y eficiencia superior.

Potente motor: consumo económico de combustible
El motor AGCO Power de 3 cilindros y refrigerado por agua es muy compacto, por lo que se mantienen unas dimensiones contenidas y la maniobrabilidad es óptima. El sistema de inyección common-rail de alta presión controlado por el régimen del motor y el control totalmente electrónico del motor garantizan un alto rendimiento y un bajo nivel de ruido. La eficiente tecnología permite al Fendt 200 Vario conducir siempre a un régimen económico óptimo, lo que lo convierte en una máquina con una alta eficiencia de combustible.

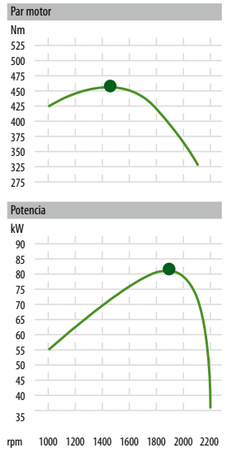
AGRex – económico y respetuoso con el medio ambiente
El sistema de inyección de alto rendimiento y el sistema de recirculación externa de gases de escape (AGRex) se complementan entre sí. La combustión se optimiza a través de la refrigeración y la utilización de una proporción exacta de los gases de escape recirculados. En comparación con la recirculación interna simple de los gases de escape, esto disminuye significativamente el consumo de combustible y reduce a un mínimo los costes por hora.

Magnífico valor añadido
La transmisión continua Vario demuestra sus capacidades en el Fendt 200 Vario. Velocidades continuamente variables, un sofisticado concepto de suspensión y unos excelentes controles implican unas velocidades de trabajo más altas y una mayor eficacia, pero manteniendo siempre un reducido consumo de combustible.

Conducción precisa y sin saltos
La velocidad óptima puede definirse independientemente del régimen del motor para cualquier tipo de trabajo, de forma continua desde 20 metros por hora a 40 km/h. El ingenioso diseño de la transmisión continua Vario permite obtener una excelente eficiencia, incluso a altas velocidades de trabajo.

La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidromecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilarse hasta 45 grados y la división de la potencia a través del juego de engranajes planetarios garantiza una eficiencia excepcional.

Características del motor – Fendt 211 Vario
458 Nm de par, potencia máxima de 110 CV/81 kW a 1.900 rpm.



El sistema de recirculación externa de los gases de escape permite una refrigeración precisa y selectiva de los gases de escape, lo que reduce drásticamente el consumo de combustible respecto a los sistemas de recirculación interna.

La pantalla múltiple del Fendt 200 Vario también incorpora un indicador de consumo de combustible Éste informa sobre consumo actual y consumo medio y tiene dos acumuladores de consumo El usuario tiene el control en todo momento.

Cuando se activa el TMS, el sistema electrónico del tractor controla las revoluciones del motor y la relación de la transmisión. Los conductores solo tienen que establecer la velocidad deseada; del resto se encarga el TMS. Por ejemplo, el tractor reduce las revoluciones de motor en suelo nivelado. En pendientes hacia arriba, la carga aumenta, por lo que el TMS aumenta las revoluciones del motor y modifica la relación de la transmisión. Tan pronto como disminuye la demanda de potencia de tracción (ya sea en la horizontal o en una pendiente hacia abajo), la cantidad de combustible inyectado se reduce. De este modo, la cobertura de amplias áreas se combina de forma eficaz con un consumo eficiente de combustible.

LA CABINA CONFORT DEL FENDT 200 VARIO

Gran cantidad de espacio y de funciones.

Trabaje de forma eficiente; conduzca de forma cómoda
La cabina del Fendt 200 Vario, que fue diseñada específicamente para esta clase, tiene un salpicadero que satisface las exigencias más altas. La cabina ofrece un espacio sin precedentes para las piernas y una visibilidad ideal en todas las direcciones y una óptima visión global. La unidad de mando centralizada situada a la derecha, que integra todas las funciones de trabajo y manejo, así como el volante de altura e inclinación ajustables, sientan nuevas bases en cuanto a ergonomía de manejo en este segmento.

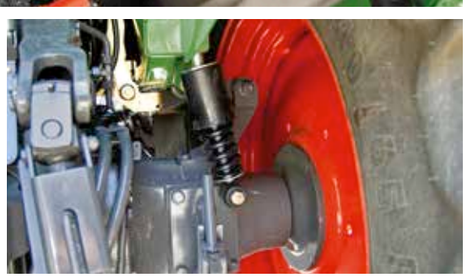
Cómoda cabina
El suelo plano de la cabina incorporado en el Fendt 200 Vario permite subir y bajar del tractor con facilidad y ofrece una gran cantidad de espacio para las piernas, pues no hay túnel de transmisión. El volante con altura e inclinación ajustables, así como el asiento confort con suspensión neumática, garantizan que el operador siempre mantenga la postura correcta, incluso en jornadas de trabajo largas. La suspensión opcional de la cabina perfecciona el buen confort de conducción.

Perfecto entorno de trabajo: cabina silenciosa
El potente sistema de calefacción y ventilación con sistema de control de climatización automática garantiza un clima de trabajo óptimo. El diseño óptimo de la cabina mantiene muy bajos niveles de ruido.

Las generosas áreas acristaladas y la estrecha columna de dirección proporcionan una magnífica vista de los aperos en todo momento. Por su parte, la ventana del techo ofrece una perfecta visibilidad hacia arriba cuando se trabaja con el cargador frontal.

El suelo plano de la cabina del nuevo Fendt 200 Vario ofrece una cantidad de espacio para las piernas sin precedentes y permite subir y bajar del tractor fácilmente.

Una ventana de techo con bisagras proporciona ventilación adicional y una mayor visibilidad hacia arriba. La persiana enrollable integrada proporciona protección contra el sol.



Gracias a la suspensión opcional, la cabina del Fendt 200 Vario se encuentra óptimamente soportada en el eje trasero. Las oscilaciones y las vibraciones se absorben mediante elementos de resorte que incluyen amortiguadores de impactos y estabilizadores laterales.

CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO FENDT 200 VARIO

Funcionamiento del Vario – fácil, más rápido, mejor.

Con el Variostick usted puede acelerar de forma continua el Fendt 200 Vario desde una parada hasta la velocidad deseada, 0 – 40 km/h hacia adelante y 0 – 25 km/h en marcha atrás – sin pasos de marchas, cajas superreductoras o grupos.

Manejo a través del Variostick
El Variostick integra todo en uno: una palanca de cambios principal, palanca de rango y palanca de velocidades superlentas. El Variostick presenta una posición ergonómica en la consola de la derecha. Con el Variostick, usted puede acelerar el tractor continuamente sin escalones entre 20 m/h y 40 km/h. Si empuja la palanca hacia atrás, el Vario desacelera sin saltos hasta pararse.

Fácil de utilizar y todo a la vista
Los conductores pueden definir todos los ajustes principales, tales como el régimen de revoluciones del motor, la velocidad del control de crucero, el sistema TMS, el modo automático o manual de la doble tracción y bloqueo del diferencial, utilizando el panel de mando de la consola de la derecha. La pantalla múltiple del panel de instrumentos muestra toda la información, incluido el consumo de combustible, por lo que los conductores tienen siempre todo a la vista. Para un trabajo muy preciso, también es posible mostrar una velocidad de 0 a 2 km/h, de forma precisa con 2 decimales.

Rápido cambio de dirección
La dirección puede cambiarse rápidamente con un simple movimiento de la mano. Así, puede cambiar la velocidad de viaje fácilmente con su mano derecha utilizando el Variostick. Puede cambiar la dirección de conducción rápida y fácilmente con el inversor a la izquierda del volante, de este modo su mano derecha queda libre para controlar los sistemas hidráulicos. Esto se ha comprobado especialmente útil para el trabajo de cargador frontal y en las cabeceras.

Función Stop&Go en combinación con el TMS
Gracias a la función Stop&Go los conductores pueden ralentizar la velocidad del Fendt 200 Vario hasta pararlo pulsando y manteniendo pulsado el interruptor del sistema de inversión. Cuando el interruptor se suelta, el tractor conduce en la dirección en la que se accionó el interruptor.

Usted controla la memoria de velocidad de motor, el control de crucero y el sistema de gestión del tractor (TMS) un con teclado de disposición y presentación claras.

Como el volante puede regularse en cuanto a altura e inclinación, todos los conductores pueden encontrar la postura ideal en su asiento. Los indicadores del régimen del motor, de la velocidad múltiple y de la velocidad de avance se encuentran en el tablero de instrumentos del salpicadero.

Todos los elementos de operación tienen iluminación de fondo con atenuación nocturna, algo que hace que el trabajo en la oscuridad sea más seguro.

MANIOBRABILIDAD Y FLEXIBILIDAD

Más seguridad para un trabajo más relajado.

Maniobrabilidad y estabilidad máximas
El chasis del Fendt 200 Vario cumple al 100 % con los requisitos de un tractor compacto. El diseño de talle de avispa garantiza una maniobrabilidad excepcional y un ángulo de giro de 52 grados. Su bajo peso de vehículo garantiza que la compactación del suelo se reduce a un mínimo durante el trabajo. La alta estabilidad del Fendt 200 Vario se debe ante todo al bajo centro de gravedad del chasis. La óptima tracción y la potencia constante de la transmisión Vario le permiten trabajar de forma segura y sin estrés, incluso en pendientes.

Sistema hidráulico orientado al futuro
El sistema hidráulico del Fendt 200 Vario incorpora de serie un caudal de aceite de un máximo de 48 litros. Si se necesita un caudal particularmente alto, el operador puede activar la bomba tándem opcional para un flujo combinado de aceite con un caudal máximo de 76 l/min. Los conductos de suministro de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados y evitan que el aceite se mezcle, lo que resulta especialmente importante si los aperos hidráulicos se cambian con frecuencia. El usuario puede aprovecharse del alto volumen de aceite disponible: 34 litros.

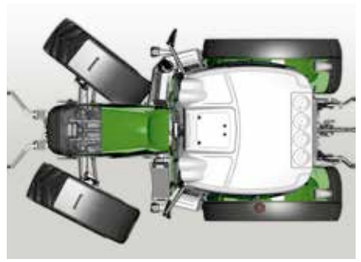
Elevador delantero robusto
El elevador delantero opcional tiene una capacidad de elevación máxima de 2.490 daN. Su robusta construcción lo convierte en adecuado para todo tipo de operaciones. La amortiguación de vibraciones evita el rebote y garantiza una conducción segura y comodidad, incluso al transportar cargas pesadas. Con una capacidad de elevación máxima de 4.204 daN, el elevador electrohidráulico trasero garantiza que se puedan elevar sin problemas incluso los aperos más pesados para esta clase de potencia.

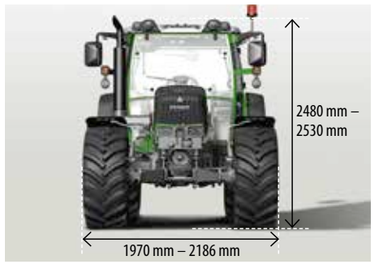
TdF de tres velocidades fácil de manejar
El selector de la toma de fuerza es un control electrohidráulico con tres preselecciones de velocidad. El modo automático de la TdF, incluido de serie, activa y desactiva ésta de forma automática en función de la altura de elevación. La activación de la TdF ajustable protege sus aperos de TdF a través del control sensible de puesta en marcha. Usted se beneficia de los bajos costes de mantenimiento y de una vida útil más larga para sus aperos. Para aplicaciones especiales, el Fendt 200 Vario también está disponible con una TdF proporcional al avance.

El reducido diseño de "talle de avispa" permite un ángulo de manejo amplio de hasta 52°, lo que significa una maniobrabilidad excepcional.

Si así se desea, el Fendt 200 Vario se puede equipar con guardabarros delanteros pivotantes, que aumentan al máximo el ángulo de la rueda y permiten un radio de giro de tan solo 3,98 metros.

Con una altura mínima del vehículo de 2.480 mm con neumáticos 480/70R30, el compacto Fendt 200 Vario resulta adecuado para entrar en silos o naves ganaderas de baja altura.





En el Fendt 200 Vario tiene controles externos para el elevador y la TdF trasera. De este modo, podrá montar de forma cómoda los aperos traseros y, además, ya no perderá el tiempo rellenando el depósito de estiércol.

VERDADERO CONFORT DE CONDUCCIÓN

Estabilidad en todas las rutas.

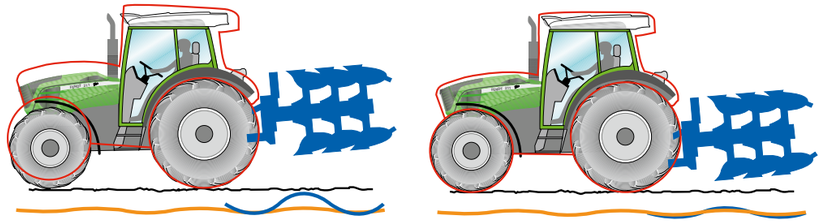
Excepcional comodidad durante la conducción y durante el funcionamiento
El máximo nivel de comodidad durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: la suspensión del eje delantero con autonivelación y control de estabilidad, la suspensión de la cabina y el amortiguador de transporte activo. Esto reduce de forma fiable las oscilaciones y contrarresta las irregularidades del suelo y en el campo. La autonivelación permite conseguir una alta capacidad de carga y garantiza un grado alto y constante de comodidad en la suspensión, incluso con cargas altas.

Suspensión del eje delantero
El sistema de suspensión del eje delantero detecta las irregularidades del terreno y las transfiere a los cilindros hidráulicos. El aceite desplazado hacia los cilindros pasa a los acumuladores de nitrógeno, en los que se amortiguan las sacudidas. El autonivelado automático integrado con sensor de posicionamiento garantiza un confort constante de la suspensión, independientemente de la carga. Por su parte, el control de estabilidad garantiza un alto grado de estabilidad y de seguridad de funcionamiento, sobre todo cuando se trabaja con aperos montados en pendientes.

Velocidades de conducción constantes gracias al control de crucero
El control de crucero estándar hace que la conducción a una velocidad constante sea un juego de niños. El tablero de instrumentos puede almacenar dos velocidades, por ejemplo, una para las operaciones en el campo y otra para las operaciones por carretera. El pulsador de activación del control de crucero se encuentra ubicado bajo el Variostick. Puede acceder a él con el pulgar, sin tener que retirar la mano de la palanca de control de velocidad.

La suspensión del eje delantero ofrece un recorrido de la suspensión total de 90 mm y tiene un ángulo de oscilación de 20 grados. Gracias a la regulación automática de nivel, la comodidad de la suspensión se mantiene en un nivel bueno, independientemente de la capacidad de carga. Con ello, el tractor puede girarse o frenarse en cualquier momento, sin que la seguridad se vea afectada lo más mínimo.

El amortiguador de oscilaciones funciona como un amortiguador de vibraciones electrónico cuando se conduce con aperos montados en la parte trasera por carretera y en el campo, lo que permite conseguir una conducción tranquila, rápida y segura sin molestas vibraciones.



LA RENTABILIDAD GLOBAL DE FENDT

Invierta correctamente – y siga ahorrando.

Eficiente desde un tractor hasta una flota completa
Está claro que los tractores Fendt ofrecen la tecnología más moderna. No obstante, no solo se trata de los costes globales de un Fendt Vario: el operador también dispone de un asesoramiento competente y de amplios servicios y, además, disfruta de una excepcional retención del valor del tractor Fendt.

Rentabilidad global de Fendt
- Eficiencia Fendt para la mejor rentabilidad por hectárea
- Fendt Confort para disfrutar de condiciones de trabajo placenteras día a día
- Retención del valor Fendt para un valor de reventa inigualable
- Servicio Fendt para un asesoramiento competente y una completa fiabilidad
- Fendt Flexibility para una financiación personalizada y unas ofertas individualizadas
- Entrenamiento experto del conductor Fendt para la conducción Vario más eficaz

Economía a largo plazo
La alta eficiencia se refleja en un mayor rendimiento y menor uso de insumos tales como combustible, entradas o tiempo de funcionamiento. El Fendt 200 Vario continúa en la tradición de su predecesor y ofrece un alto rendimiento a bajas revoluciones del motor – de este modo hay menos desgaste en todos los componentes y se reduce el consumo de diésel y de AdBlue. Su alta rentabilidad general merece la pena durante cada operación.

100% calidad, 100% servicio: Fendt StarService
Para asegurar que su Fendt 200 Vario ofrece el 100% en rendimiento en todo momento, le ofrecemos un 100% de servicio. Además de la mejor capacidad de diagnóstico y de la facilidad de reparación, este incluye la disponibilidad de piezas de repuesto las 24 horas del día los 7 días de la semana durante la temporada. Además, la red de servicio Fendt garantiza rutas cortas entre usted y nuestro personal de servicio capacitado. Usted también obtiene una garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y en su instalación. Las reparaciones con piezas originales le aseguran de que su tractor Fendt conserva su valor.

Financiación individual y modelos de alquiler
La adquisición de máquinas supone una gran inversión de capital. Su concesionario Fendt le ayudará a elaborar un plan de financiación personalizado para su nueva máquina junto con los expertos en financiación agrícola de AGCO Finance. Si usted tiene una necesidad a corto plazo de capacidad adicional o prefiere el uso a largo plazo sin tener que comprar, su socio comercial de Fendt tiene la oferta de alquiler ideal para usted.

El mejor producto, los mejores servicios: Los concesionarios certificados Fendt se distinguen por su experiencia de primera clase y su amplia gama de servicios. Periódicamente se someten a estrictas auditorias para demostrar su alta calidad de servicio. Aquí su Fendt se encuentra en las mejores manos.

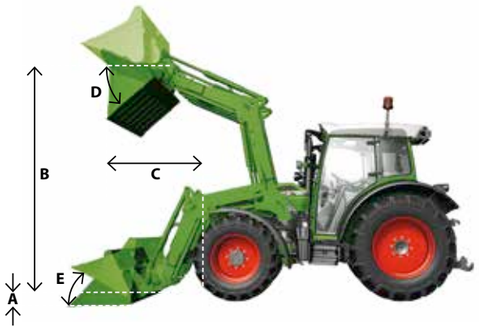
Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to Go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible a través de App Store o Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.

EL FENDT 200 VARIO Y EL CARGADOR FRONTAL CARGO

El diseño hecho a la medida.

Un multiacoplador conecta todos los conductos hidráulicos y eléctricos al mismo tiempo, incluso con presión en el lado del cargador frontal. El cargador frontal puede montarse y desmontarse rápidamente.

El Fendt Cargo Lock le permite montar y desmontar el cargador frontal Cargo en el Fendt 200 Vario de forma aún más rápida y con mayor facilidad. Además, el bloqueo semiautomático le ahorra tener que utilizar pernos de bloqueo, que a menudo se insertan con dificultad. Al mismo tiempo, el sistema ofrece una seguridad en el trabajo óptima, ya que el cargador frontal se bloquea de inmediato tras la entrada.



Cargador frontal Fendt			Cargo 3X/65
A	Capacidad de elevación continua	daN	1.680
B	Máxima fuerza de elevación:	daN	1.850
C	Altura de elevación	mm	3.740
D	Profundidad de excavación	mm	210
E	Distancia de vuelco (B = 3,5 m) [1]	mm	1.170
F	Distancia de vuelco (B = máx.) [1]	mm	860
	Ángulo de descarga	°	55
	Ángulo de abatibilidad trasera	°	48

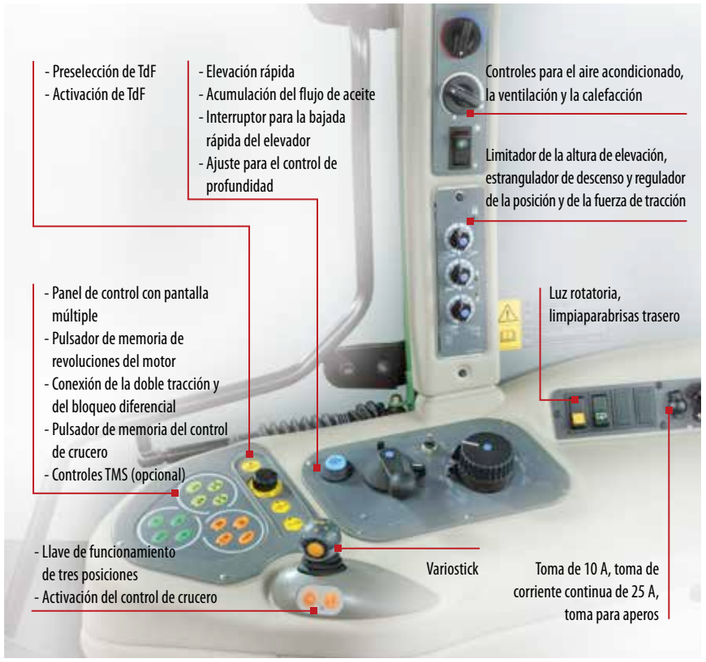
1) depende de los neumáticos

Cargador frontal adaptado a los estándares de Fendt
Fendt ofrece el cargador frontal Fendt CARGO 3X65 en exclusiva para el Fendt 200 Vario. Este cargador frontal también es "Made by Fendt". Siendo un desarrollo interno de la empresa, el cargador frontal Fendt se ha adaptado de forma ideal a la serie de tractores Fendt 200 Vario. El cargador frontal 3X65 une todas las ventajas de Fendt Cargo y convence por el tamaño compacto y fácil manejo. La comodidad, la seguridad y la facilidad de mantenimiento también convencen al nivel propio de Fendt.

Todo encaja a la perfección
El Fendt 200 Vario y el Fendt Cargo 3X65 forman una unidad perfecta. Desde el primer momento, todas las dimensiones y fuerzas del Cargo se adaptaron de forma precisa al compacto Fendt 200 Vario. Como resultado, se ha obtenido una alta seguridad de funcionamiento y una perfecta visibilidad, así como una distribución equilibrada de las fuerzas y las cargas. La conexión perfectamente adaptada entre el cargador frontal y el tractor permite realizar todas las tareas de mantenimiento, incluso cuando el cargador frontal está montado.

Manejo en las mejores condiciones
El concepto de manejo se diseñó para obtener un óptimo confort durante la conducción. La palanca monomando en cruz incluida de serie permite controlar el Fendt Cargo con precisión. Y, si necesita el tercer circuito opcional, o incluso el cuarto, puede controlarlos a través de los pulsadores de la palanca monomando en cruz.

Sistema de amortiguación ideal
El cargador frontal Fendt Cargo dispone de un sistema de amortiguación ideal. Los depósitos de presión de gas absorben las vibraciones y las cargas de impacto por lo que no se transmiten a la carrocería del tractor. El sistema de amortiguación completo, en combinación con el eje delantero y la suspensión de la cabina, se coordina para conseguir el mejor confort.



□ Gracias a la palanca de inversión, la dirección puede cambiarse fácilmente con la mano izquierda.

■ La palanca monomando en cruz controla las válvulas 1 y 2 de forma muy precisa.

□ El Fendt 200 Vario se puede equipar con una suspensión opcional para la cabina. La cabina reposa sobre unos cojinetes cónicos de goma en la parte delantera, por lo que queda aislada de las vibraciones procedentes de la carrocería del tractor. El sistema de amortiguación de vibraciones con resorte helicoidal, situado en la parte trasera de la cabina, reduce a un mínimo las oscilaciones.

Se dispone de los siguientes dispositivos:
- Zócalo de señales
- Tercer punto hidráulico o mecánico
- Brazos inferiores con gancho
- Bloqueo del elevador
- Soporte de bolas
- Electroválvulas de doble efecto
- Flujo de retorno libre en la parte trasera
- Freno de aire comprimido
- Freno hidráulico de remolque
- Toma de 7 pines
- Enganche "hitch"
- Toma de fuerza trasera

Conexiones en la parte delantera:
- Tercer punto
- Brazos inferiores con gancho
- Toma de 7 pines
- Toma de fuerza delantera

Fendt 200 Vario.
Grande en cuanto al funcionamiento.

Cabina	Manejo a través del Variostick	■
	Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■
	Calentamiento de agua caliente con soplador ajustable de forma infinita	■
	Cómodo asiento con suspensión neumática	■
	Ventana abatible delantera/trasera	■
	Ventana de techo abatible con persiana	■
	Intermitentes con autocancelación	■
	Filtro de sustancias nocivas	□
	Aire acondicionado integrado	□
	Climatizador automático	□
	Faros de trabajo traseros	■
	Iluminación adicional delantera (integrada)	□
	Espejo retrovisor extraíble	■
	Toma de corriente de la velocidad	■
	Suspensión mecánica de cabina	□
	Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema de manos libres	□
	Radio MP3	□
	Desconexión de la batería	□
Motor	Motor turbo refrigerado por agua	■
	Recirculación externa de los gases de escape AGRex	■
	Prelimpiador integrado del filtro de aire	■
	Arranque en frío automático	■
	Precalentador del motor	□
Transmisión	Función de turboembrague	■
	Control de crucero, regulación de la carga límite 2.0	■
	TMS: Sistema de gestión del tractor	□
	Sistema de inversión, función Stop&Go (con TMS)	□
	Señal acústica cuando se circula marcha atrás	□
Chasis, seguridad durante la conducción	Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	□
	Amortiguador de oscilaciones, control del elevador electrohidráulico	■
	Sistema de generación de aire comprimido	□
Tracción a las cuatro ruedas, bloqueo del diferencial	Controles confort para la tracción a las cuatro ruedas/velocidades de bloqueos diferenciales y altura de elevación controlada	■
	Bloqueo del diferencial automático delantero	■
	Diferencial trasero con bloqueo de discos	■
	Árbol de transmisión completamente protegido	■

TdF	Parte trasera 540/540E/1.000 rpm	■
	Parte trasera 540/propor. avance/1000 rpm	□
	Parte delantera 540 rpm o 1.000 rpm	□
	Control de activación de la TdF, preselección electrohidráulica	■
	Controles externos para la TdF trasera	■
Sistema hidráulico	Bomba simple hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (máx. 48 l/min)	■
	Bomba tándem hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (máx. 76 l/min)	□
	Accionamiento de la válvula hidráulica con la palanca monomando en cruz	■
	Controles externos para el elevador trasero	■
Elevador hidráulico	Regulación electrohidráulica del mecanismo de elevación (EPC) con amortiguador de oscilaciones	■
	Acoplador rápido	■
	Elevador hidráulico delantero	□
Estructura	Enganche trasero	■
	Enganche automático con mando a distancia, trasero	□
	Acoplamiento con cabeza esférica de tracción regulable en altura	□
	Enganche "hitch"	□
	Barra de tiro basculante	□
	Fijación "piton-fix"	□
	Faro izquierdo	□
	Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□
	Contrapesos delanteros, varios tamaños	□
	Contrapesos de lastre para las ruedas traseras	□
Cargador frontal	Piezas de acoplamiento del cargador frontal	□
	Cargador frontal Cargo 3X/65	□

FENDT 200 VARIO

Especificaciones técnicas.

	Fendt 200 Vario		207	208	209	210	211
Motor	Régimen nominal de motor ECER24	kW/CV	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
	Potencia nominal EC 97/68)	kW/CV	28/38	30/41	32/44	34/46	36/49
	Potencia máxima (kW/CV) (EC 97/68)	kW/CV	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
	Nº de cilindros / Refrigeración		3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua	3/Agua
	Diámetro/Carrera	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
	Cilindrada	cm^3	3300	3300	3300	3300	3300
	Velocidad nominal	rpm	2200	2200	2200	2200	2200
	Velocidad a máx. potencia	rpm	1900	1900	1900	1900	1900
	Máx. par motor	1600 rpm	295	337	373	408	458
	Reserva de par motor	%	35	32	30	30	44
	Consumo opt. de combustible	g/kWh	212	212	210	210	210
	Capacidad del depósito de combustible	Litros	125	125	125	125	125
	Intervalo de cambio de aceite	de servicio	500	500	500	500	500
Transmisión y TdF	Tipo		Transmisión continua Vario				
	Gama de velocidades (marcha adelante / atrás)		0,02 a 40 km/h / 0,02 a 25 km/h				
	Velocidad máxima (km/h) [2]	km/h	40	40	40	40	40
	TdF trasera estándar con posibilidad de conmutación de carga: opcional		540 / 540E / 1000 – 540 / proporcional al avance / 1000				
	Régimen del motor para la velocidad nominal de la TdF trasera		TdF de 540 y 1.000 rpm 1900 rpm 540E TdF: 1.560 rpm				
	TdF delantera (rpm) [1]	rpm	540 o 1000				
Sistema hidráulico	Tipo		Regulación electrohidráulica del mecanismo de elevación (EHR) con amortiguador de oscilaciones				
	Regulación		Regulador del control mixto de esfuerzo-posición, de posición flotante y ajuste infinito				
	Capacidad de bombeo hidráulico	l/min	bomba simple (48 l/min); bomba tándem (35 l/min + 41 l/min) [1]				
	Presión de trabajo	bar	200	200	200	200	200
	Válvulas de control auxiliares, máx. en el centro/detrás		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
	Volumen de aceite máx. disponible	Litros	34	34	34	34	34
	Válvulas de control de volumen de flujo		1ª válvula: 5-65 litros, 3ª válvula con 5-65 litros [1]				
	Máx. capacidad de elevación, elevador trasero	daN	4204	4204	4204	4204	4204
	Máx. capacidad de elevación, elevador delantero [1]	daN	2490	2490	2490	2490	2490
Frenos	Frenos traseros		Freno de pistón anular húmedo integrado				
	Sistema de frenado en las cuatro ruedas para doble tracción		Conmutación automática en la tracción a las cuatro ruedas				
Dimensiones y pesos	Peso en vacío con cabina	kg	3750	3790	3870	3870	3930
	Peso máx. total autorizado	kg	7000	7000	7000	7000	7000
	Carga en enganche máx.	kg	2000	2000	2000	2000	2000
	Longitud total	mm	4068	4068	4068	4068	4068
	Anchura total	mm	1970	2.170	2.170	2170	2186
	Batalla	mm	2294	2294	2294	2294	2294
	Mín. radio de giro según ISO 789/3 sin freno de dirección con rodada de 1700 mm	m	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
	Altura total con cabina confort	mm	2480	2480	2530	2530	2530
	Máx. distancia respecto al suelo	mm	475	475	475	475	475
	Anchura de vía delantera	mm	1500	1500	1690	1690	1690
	Anchura de vía trasera	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Neumáticos delanteros	320/70 R 24		■	■	□	□	□
	380/70 R 24		□	□	■	■	□
	440/65 R 24		□	□	□	□	■
	270/80 R 32		□	□	□	□	□
	425/75 R 20		□	□	□	□	□
Neumáticos traseros	420/85 R 30		■	□	□	□	□
	480/70 R 30		□	■	□	□	□
	480/70 R 34		□	□	■	■	□
	540/65 R 34		□	□	□	□	■
	270/95 R 44		□	□	□	□	□
	600/65 R 30		□	□	□	□	□

1) Bajo pedido 2) La velocidad depende de los neumáticos

FAQ. TODO ACERCA DE FENDT

¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué es lo que diferencia al servicio Fendt?
Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿Qué es Fendt Expert?
Conviértase en un profesional de Vario con los cursos de conducción Fendt Expert: ¿Está ya familiarizado con todas las funciones que ofrece la tecnología? Aproveche las ventajas de la tecnología que se encuentra en cada Fendt Vario y aprenda a optimizar el uso de todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le ofrece una instrucción competente para que pueda explotar el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Infórmese usted mismo a través de su distribuidor y regístrese.

Contacte con Fendt.

fendt.com
Aquí encontrará todo Online, desde folletos y especificaciones técnicas, informes sobre clientes o la empresa hasta el calendario de eventos de Fendt.

Configurador Fendt
Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible Online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv
Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

Pruebas de conducción
En fendt.com, encontrará el área Servicio y Ventas dentro de "El Mundo de Fendt". Seleccione el "servicio de demostración de tractores", puede registrarse para una prueba de conducción con un tractor.

facebook.com/FendtGlobal
Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.

VENTAJAS FENDT. SINGULARES. MEJORES.

Este símbolo representa las soluciones que ofrecen beneficios especiales para su trabajo diario y hacen a un Fendt un Fendt.

FENDT

Los mejores conducen Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo. Los vehículos no se muestran con equipamiento específico para cada país.

200V/ES/0816/2.5-R