FENDT

Fendt 300 Vario

El nuevo Fendt 300 Vario.
Sí.

La serie 300 combina la experiencia acumulada durante generaciones con las demandas de máxima calidad y rendimiento. Por eso decimos: Sí. Porque el Fendt 300 Vario le ofrece todo lo que necesita. Compruébelo usted mismo y diga que sí al tractor compacto todoterreno.

Fendt 300 Vario.
Perfecto.

Todos aquellos que ya están familiarizados con este tractor compacto maniobrable saben de lo que es capaz.
Ya sea en pradera, en el campo, durante el transporte o en trabajos municipales, el Fendt 300 Vario viene equipado para proporcionar el mejor confort, las mayores prestaciones y la tecnología más eficiente, convirtiéndose así en su compañero de confianza para los retos diarios en su trabajo.

Flexibilidad y eficiencia en uno.
Con el Fendt 300 Vario Profi, tiene un tractor compacto que hace que su trabajo diario sea flexible y eficiente.

- Potente motor con una cilindrada de 4,4 l
- Cabina VisioPlus para la máxima visibilidad y más volumen de cabina
- Bomba del sistema hidráulico de 110 l para una mayor capacidad de suministro a menores velocidades
- Cargador frontal Fendt CargoProfi con funciones inteligentes
- Funcionamiento sencillo mediante Variocenter con el terminal Vario 7-B
- Electroválvulas con control de tiempo y caudal
- Faros de trabajo LED
- Joystick multifunción con funciones ISOBUS
- 40 km/h de velocidad de transporte a un reducido régimen de revoluciones del motor (1.700 rpm)
- Elevada capacidad de carga de más de 3,5 toneladas
- Suspensión del eje delantero con autonivelación y brazo longitudinal para un excelente nivel de confort
- Modo automático para doble tracción en función del ángulo de giro y bloqueo diferencial

¡Diga que sí!

	kW	CV
Fendt 310 Vario	81	110
Fendt 311 Vario	88	119
Fendt 312 Vario	95	129
Fendt 313 Vario	102	138

Potencia nominal según EC 97/68

El Fendt 300 Vario ofrece las prestaciones ideales para cada aplicación. Elija cuál es la mejor solución para usted entre los niveles de equipamiento Power y Profi.
El Fendt 300 Vario Power le ofrece las prestaciones ideales de equipamiento para aplicaciones de todo tipo en forraje, explotaciones agrícolas, transporte, cultivos, cosechas especializadas, trabajos municipales y, cómo no, como tractor principal de la explotación. Asimismo, convence por su robustez y durabilidad. El Fendt 300 Vario Profi tiene un algo especial que le aporta una mayor comodidad y la funcionalidad necesarias para sus necesidades en labores especiales y para facilitar el trabajo diario.

VERSATILIDAD Y FLEXIBILIDAD

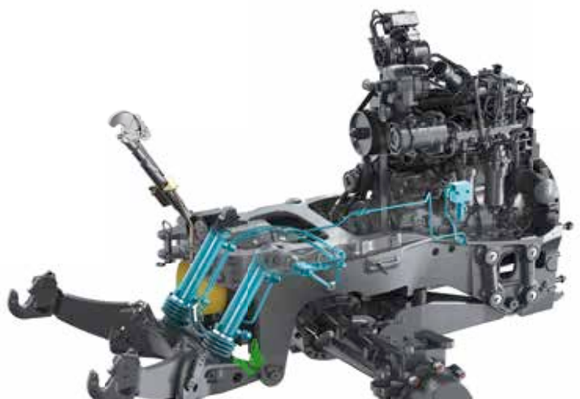
Diseñado para tareas exigentes.

Justo lo que necesita para una buena jornada de trabajo:
el Fendt 300 Vario cumple todos los requisitos de robustez y flexibilidad. Mayor tracción y nivel de confort superior gracias a la nueva suspensión del eje delantero con brazo longitudinal, modos automáticos para doble tracción en función del ángulo de giro y bloqueo diferencial 100% en ambos ejes: esta mayor funcionalidad facilita las labores, desde operaciones en el campo hasta el transporte.

Conducción segura aun con cargas pesadas
El nuevo Fendt 300 Vario se basa en un robusto semibastidor fundido, que está diseñado para un peso máximo autorizado de 8.500 kg y una elevada capacidad de carga de más de 3.500 kg. El compacto diseño del semibastidor crea el espacio necesario para la nueva suspensión con brazo longitudinal, que permite disfrutar de un gran nivel de confort. El elegante diseño del semibastidor crea más espacio para un ángulo de giro óptimo, aumentando la maniobrabilidad.

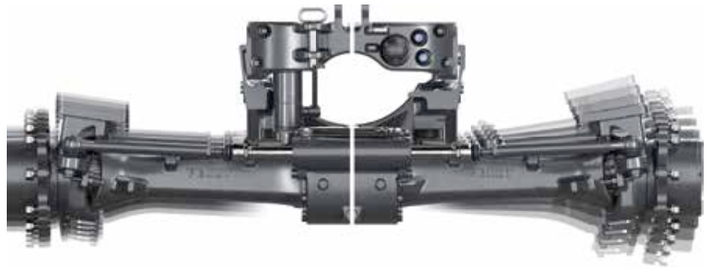
Sistema hidráulico orientado al futuro
Con un volumen de entrega de 110 litros, la bomba Load sensing (LS) tiene una alta capacidad volumétrica. Esta capacidad de la bomba permite mantener unas bajas revoluciones del motor, con el consiguiente ahorro de combustible, incluso durante operaciones exigentes. El Fendt 300 Vario está equipado de serie con la potente bomba de control LS de 110 litros en el nivel de equipamiento Profi. La variante Power tiene una bomba de flujo constante de 84 litros de serie y puede equiparse con la bomba de 110 litros.

Amplíe su tractor
El Fendt 300 Vario es el tractor idóneo para tareas con cargador. Su diseño compacto y el gran ángulo de giro permiten una conducción ágil. Los trabajos de carga pueden controlarse por completo a través del parabrisas panorámico de la cabina VisioPlus aunque el cargador frontal esté totalmente levantado. Las altas prestaciones hidráulicas garantizan movimientos rápidos de elevación y una respuesta precisa del cargador incluso a bajas revoluciones del motor.



El control de descarga del elevador delantero constituye una ventaja especial para efectuar operaciones con una segadora delantera en praderas, con aperos delanteros para recubrimiento y con un quitanieves, ya que los aperos se adaptan con mucha rapidez a las irregularidades del terreno.

El diseño compacto del semibastidor permite una suspensión suave del eje delantero, la instalación de un brazo longitudinal con un cilindro de suspensión y una capacidad de elevación de 5,2 toneladas. El brazo longitudinal suspendido mejora la transmisión de la potencia de tracción hasta un 7%, garantizando así una mayor cobertura. La autonivelación le garantiza un nivel de confort constante, incluso con cargas variables.



El elegante semibastidor sin piezas que sobresalgan significa que tiene un excelente ángulo de giro. Gracias a los guardabarros pivotantes, puede aprovecharse al máximo el ángulo de giro.

Los bloqueos del diferencial con discos de alta calidad en ambos ejes se controlan de forma sensible mediante sensores en función del ángulo de giro y la velocidad. Los bloqueos se activan sin ejercer ningún tipo de tensión en la transmisión. Esto, junto con el control automático para doble tracción, le ofrece una excelente potencia de tracción y nivel de confort.

El elevador delantero está totalmente integrado en el semibastidor, por lo que es muy estable. Los brazos inferiores en el elevador delantero pueden plegarse cerca del tractor, ofreciendo más espacio libre para trabajar con el cargador frontal.

EL ENTORNO DEL OPERADOR EN EL 300 VARIO

Su lugar favorito con una gran visibilidad.

Robert Rager, productor de leche y operador Fendt del sur de Alemania: "Disfruto mucho de la conducción porque el tractor es fácil de manejar. Se encuentra todo rápidamente y la cabina es muy cómoda. ¡Esta máquina es simplemente excepcional!".

Comodidad y manejo como en los tractores grandes: con la cabina VisioPlus y el fácil e intuitivo centro de mando Variotronic, el Fendt 300 Vario cumple todos los deseos de comodidad y funcionalidad. Rápidamente se sentirá como en casa en la nueva cabina. El asiento del conductor y del acompañante, la visibilidad, los controles, la suspensión: toda la cabina está pensada a conciencia desde cero y diseñada para una mayor ergonomía y unas condiciones óptimas de trabajo.

Visibilidad clara del exterior
El parabrisas panorámico de la nueva cabina resulta muy útil para mantener una visión global. La luneta delantera, sin tubo de admisión a la vista, se curva hacia el techo. Esto triplica el ángulo de visión: con 77 grados, se dispone de una visibilidad hacia arriba sin obstáculos, incluso del cargador frontal completamente levantado. Opcionalmente, existe una puerta disponible en el lado derecho para poder entrar y salir con mayor flexibilidad. Si prefiere un parabrisas abierto, también hay uno disponible para el Fendt 300 Vario con luneta dividida. En la cabina VisioPlus, tiene un total de 6,2 m2 de acristalamiento para una visibilidad continua en todas las direcciones sin que el pilar B suponga un obstáculo.

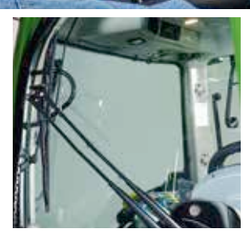
Más espacio para disfrutar de la vida
La nueva cabina Fendt VisioPlus ofrece una gran cantidad de espacio para su comodidad desde el momento en que sube a la cabina mediante los amplios peldaños. Con más de seis metros cuadrados de acristalamiento, la cabina no sólo es visualmente más grande, sino que también tiene una mayor sensación de espacio gracias a sus 2520 litros y a la disposición ergonómica e intuitiva de todos los componentes. Todos los elementos de mando están al alcance de la mano. También existen numerosos espacios de almacenaje distribuidos por toda la cabina.

Máxima comodidad
Una suspensión perfectamente coordinada de la cabina constituye la base de la seguridad y la comodidad durante la conducción y el trabajo. La suspensión mecánica de la cabina reduce eficazmente las vibraciones al mínimo. La suspensión neumática de la cabina, incluida en el nivel de equipamiento Profi, incorpora autonivelación en la parte trasera.

Parabrisas panorámico con campo de visión de 77° para una visibilidad completa hacia arriba y hacia los pasos de rueda.

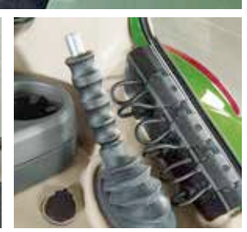
Ventana lateral de una pieza y perfecta visibilidad en todas las direcciones sin un pilar B.

El espejo granangular está integrado en el espejo principal como espejo secundario y aumenta el campo de visión de manera considerable.



Limpiaparabrisas de segmentos con funcionamiento intermitente o limpiaparabrisas paralelos para aumentar aún más el campo de visión del limpiaparabrisas.

El sistema de suspensión y el ajuste del reposabrazos individual en el asiento del conductor garantizan unas cómodas jornadas de trabajo. El asiento superconfort también tiene un calefactor de asiento, un adaptador rotativo y un soporte lumbar neumático.



Los cables pueden conducirse ordenadamente a la cabina desde el exterior a través de la luneta trasera cerrada. La suciedad y la humedad se quedan fuera.

EL MOTOR DEL FENDT 300 VARIO

Sí, es un placer conducir.

Andrew Herron, agricultor y operador Fendt de Belfast, Irlanda
"Comenzamos con un Fendt 300 Vario, y ahora tenemos cuatro. Estas máquinas trabajan muy bien en el día a día y son excelentes en cuanto a consumo de combustible".

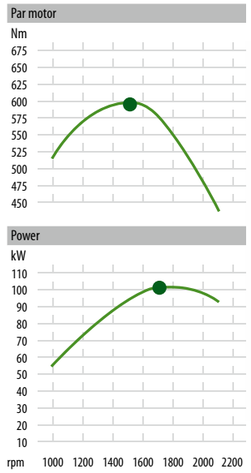
Ágil y eficiente
La gama de potencia del Fendt 300 Vario abarca desde una potencia nominal de 100 CV hasta los 133 CV con una velocidad máxima de 40 km/h. El motor de 4,4 l ofrece más potencia y un par superior en la clase 300. Este tractor todoterreno presenta un consumo reducido de combustible: el reducido régimen nominal de 2.100 rpm, una nueva unidad de refrigeración y un filtro de aire de alta capacidad garantizan una gran eficiencia con un consumo reducido de combustible.

Económico y ecológico
También reduce las emisiones: la tecnología SCR de post-tratamiento de los gases de escape con AdBlue demuestra una gran eficiencia de combustible.
La inyección de una solución de urea (AdBlue) reduce al mínimo los óxidos de nitrógeno. En combinación con un catalizador de oxidación diésel (DOC) y la recirculación de gases de escape (AGRex), las emisiones se reducen eficazmente y el tractor cumple la normativa más reciente sobre emisiones Fase 4 Final/ Tier 4 B.

Económico y bajo mantenimiento
El prefiltro de combustible con válvula termostática permite que el tractor arranque de forma fiable, incluso a bajas temperaturas muy por debajo de cero, pues el combustible precalentado va del retorno al prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento. El indicador de consumo de combustible y AdBlue no sólo controla el consumo actual, sino que registra el consumo de distintas operaciones. Además, ayuda al operador a mantener un estilo de conducción eficiente.

Post-tratamiento de los gases de escape
Gracias a la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue, una solución de urea al 32,5 por ciento, y los óxidos de nitrógeno NO_x se convierten en nitrógeno no tóxico y agua.

Características del motor – Fendt 300 Vario
Par de 596 Nm, potencia nominal de 138 CV a 1.750 rpm



Mayor resistencia gracias al potente motor de 4,4 l.

La fina atomización a través de una tobera inyectora de 6 orificios reduce eficazmente el consumo de AdBlue.

El prefiltro de combustible con válvula termostática permite que el tractor arranque de forma fiable aunque las temperaturas exteriores sean muy bajas. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento.

LA TRANSMISIÓN DEL FENDT 300 VARIO

El placer de la conducción continua: la transmisión Fendt Vario.

Fendt Vario es sinónimo de comodidad durante la conducción
La transmisión continua Vario garantiza comodidad durante la conducción y un gran potencial de ahorro. Así, puede circular a una velocidad comprendida entre un mínimo de 0,02 km/h y un máximo de 40 km/h, de forma continua y sin tener que cambiar de marcha. Siempre se trabaja a la velocidad exacta adaptada a cada labor. Así se mejora el rendimiento, que siempre se mantendrá fuera del alcance de las transmisiones powershift. El tractor es fácil de conducir, ya sea con el joystick o el pedal. La transmisión Vario y el motor están diseñados para un bajo consumo de combustible.

La velocidad correcta...
… para los ejes de la toma de fuerza puede ajustarse fácilmente con las teclas del centro de mando: las velocidades 540, 540 E y 1000 rpm están disponibles para la toma de fuerza trasera. Los controles externos en el guardabarros trasero resultan muy prácticos. La variante Eco 540E es ideal para trabajos ligeros que permiten un ahorro de combustible a unas revoluciones reducidas del motor. Los ejes de la toma de fuerza del Fendt 300 Vario proporcionan un sorprendente nivel de eficiencia gracias a que el eje de salida de la toma de fuerza circula por una línea de transmisión directa desde la transmisión Vario.

Equilibrio y eficiencia con TMS
Este versátil tractor cambia con frecuencia de operaciones. Ya sea en el transporte o en labores pesadas de tiro, el Fendt 300 Vario ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo, un consumo reducido de combustible y un menor desgaste de sus componentes. El sistema de gestión del tractor TMS controla el motor y la transmisión para que trabajen siempre a un nivel óptimo y económico sin que usted tenga que estar pendiente. Sólo debe especificar la velocidad deseada.

Conducción relajada en el límite de carga
El Fendt 300 Vario Profi ofrece un control totalmente automático de la carga límite, donde la carga del motor se determina según la demanda de potencia. Por tanto, el motor funciona siempre en el rango ideal de revoluciones del motor. Si lo desean, los operadores también pueden ajustar el control de la carga límite 2.0 manualmente. El modo "kick-down" o "de respuesta rápida", donde el tractor acelera como un automóvil con transmisión automática, permite que el tractor acelere rápidamente.

La ingeniosa transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. La división de potencia y las unidades hidráulicas, que oscilan 45 grados, garantizan una eficiencia excepcional.

El modo de conducción puede seleccionarse individualmente: la velocidad de avance puede controlarse con el pedal o el joystick.

El sentido de conducción puede cambiarse con el joystick o la palanca de inversión con función "stop and go" integrada.

La nueva toma de fuerza delantera integrada proporciona 1000 rpm. La línea de transmisión directa del motor al apero supone una gran eficiencia.

Los suministros de aceite hidráulico y de la transmisión independientes evitan la mezcla de aceites y garantizan una gran fiabilidad de funcionamiento de la transmisión.

EL NUEVO FENDT VARIOTRONIC

Funcionamiento eficiente - conducción cómoda.

Visibilidad en todas las direcciones: Concepto de funcionamiento de Fendt
Bien pensado hasta el último detalle, pero siempre con una visión de conjunto, en los tractores Fendt experimentará un manejo intuitivo y funcionalidad en todas las series. Los elementos de mando, incluyendo el terminal Vario, el joystick, la palanca monomando en cruz, el módulo lineal y el teclado de membrana, presentan una distribución clara en el reposabrazos.

Todo en uno: el terminal Vario 7-B
Sencillo, intuitivo y práctico, el nuevo terminal Vario 7-B con retroiluminación LED reúne todas las funciones del tractor y de los aperos en un solo terminal. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el terminal Vario. Se encuentra todo fácilmente en la jerarquía plana de los menús y la pantalla clara. Puede activar las funciones directamente en la pantalla táctil o con sólo pulsar una tecla. La pantalla LCD sin bordes con aspecto de smartphone presenta colores brillantes y una resolución nítida. Es sumamente resistente a arañazos y fácil de limpiar. La pantalla se atenúa automáticamente durante la noche, evitando deslumbramientos.

Los giros en las cabeceras se simplifican: Fendt Variotronic[TI]
La asistencia electrónica es una auténtica ventaja, sobre todo en las cabeceras. Con Variotronic[TI], puede ahorrarse hasta 1.920 movimientos de mano en 160 giros. Puede programar hasta 39 ajustes en el terminal para cada maniobra de giro en la cabecera, tanto en parado como durante la conducción. Después, basta con pulsar un botón para activar la secuencia automática en la cabecera. Puede conducir sin tener que cambiar la posición de la mano.

Con la interfaz integral opcional, todos los aperos compatibles con ISOBUS pueden funcionar con el terminal Vario, por lo que no es necesario ningún terminal adicional para el apero.

El bloqueo automático opcional del eje de la dirección desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes de guiado automático. En recorridos rectos, el bloqueo del ángulo de guiado automático garantiza unas maniobras estables en todo momento. Los usuarios no necesitan bloquear el eje direccional manualmente fuera de la gama de velocidad seleccionada, ni tampoco cuando circulan marcha atrás.

Con el joystick multifunción de dos grados de libertad, puede manejar el Fendt 300 Vario como uno de los tractores Fendt de alta potencia. Las numerosas funciones del joystick reducen movimientos innecesarios de mano.

Palanca monomando en cruz para el primer y el segundo distribuidor hidráulico y el cargador frontal, incluyendo los controles para el tercer y cuarto circuito.

Módulo de control del elevador (EPC) con controles de la toma de fuerza

Formación para conductores Fendt Expert. Inscríbase a través de su concesionario. Puede obtener más información en: www.fendt.com/training

ESTÁNDAR DE CALIDAD Y RETENCIÓN DE VALOR

Mi tractor, mi futuro.

Inversión con una alta retención de valor
Los que invierten en un tractor también invierten un el futuro. Con el Fendt 300 Vario sienta las bases de excelentes perspectivas de alto rendimiento. Esto incluye la eficiente tecnología de tractores de vanguardia, la acreditada calidad Fendt y las últimas actualizaciones de software durante el mantenimiento – un exclusivo servicio Fendt para lograr la máxima retención de valor.

Economía a largo plazo
La gran eficiencia se refleja en un mayor rendimiento, a la vez que se utilizan menos recursos, como combustible, insumos o tiempo. El Fendt 300 Vario continúa la tradición de sus predecesores ofreciendo un alto rendimiento a bajas revoluciones del motor, lo que se traduce en un menor desgaste de todos los componentes y una reducción del consumo de diésel y AdBlue. Su alta rentabilidad global queda patente en cada operación.

Total facilidad de uso
Las capacidades óptimas de diagnóstico y los largos intervalos de mantenimiento garantizan el buen funcionamiento del tractor. Los fallos pueden analizarse rápidamente mediante los mensajes de fallo que aparecen en el terminal Vario. Los suministros de aceite independientes significan que sólo es necesario cambiar el aceite de la transmisión cada 2.000 horas en condiciones normales. El Fendt 300 Vario presenta diversos factores que mantienen los tiempos de inactividad y los costes de mantenimiento al mínimo.

Sistema certificado de gestión de la calidad de Fendt según DIN EN ISO 9001
Desde 1995, Fendt se somete a auditorías independientes regulares para su sistema de gestión de calidad y ha obtenido las correspondientes certificaciones.

Sistema certificado de gestión de la seguridad y la salud ocupacionales de Fendt OHSAS 18001
Desde 2008, Fendt ha obtenido las correspondientes certificaciones y distinciones por su correcta implantación de medidas en materia de seguridad y protección de la zona vital.

Sistema certificado de gestión medioambiental Fendt según DIN EN ISO 14001
Desde 2000, este certificado acredita la gestión responsable del medio ambiente de Fendt.

Fendt es sinónimo de alta calidad. Para cumplir esta promesa, se realizan continuamente controles de calidad en la producción diaria. El Fendt 300 Vario que se le entrega en su explotación ha superado todas las pruebas de calidad a lo largo de la línea de producción.

Es muy fácil acceder al compartimiento del motor para inspección y mantenimiento, incluso cuando se han instalado las piezas de montaje del cargador frontal. El capó con dos paneles laterales independientes puede abrirse sin necesidad de utilizar herramientas.

Menos esfuerzo, más tiempo libre: La unidad de refrigeración compacta es fácilmente accesible y, gracias al mayor espacio entre los refrigeradores y a su fondo plano, la limpieza resulta rápida y sencilla.

Conviértase en un profesional Vario con nuestra formación para conductores: Con nuestra formación Fendt Expert, aprenderá a utilizar eficazmente todas las funciones de su tractor. Nuestro competente equipo de profesionales le enseñará a aprovechar al máximo todo el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Inscríbase a través de su concesionario. Puede obtener más información en: www.fendt.com/training

Aquí encontrará su concesionario Fendt más cercano.
www.fendt.com/dealer-search

FENDT STARSERVICE: LOS MEJORES SERVICIOS

Asegure hoy operaciones fiables para el futuro.

100% calidad, 100% servicio: Fendt StarService
Para garantizar que el Fendt 300 Vario proporcione un rendimiento del 100% en todo momento, le ofrecemos un servicio del 100%. Además de la mejor capacidad de diagnóstico y facilidad de reparación, este servicio incluye la disponibilidad de piezas de repuesto la 24 horas del día, los 7 días de la semana durante la temporada. Asimismo, la red del servicio Fendt garantiza distancias cortas entre nuestro personal de servicio cualificado y usted. También recibirá una garantía de 12 meses en las piezas originales Fendt y su instalación. Las reparaciones con piezas originales garantizan la retención de valor de su tractor Fendt.

Rendimiento y rentabilidad por contrato
Un contrato Fendt StarService le proporciona un control total de los costes junto con el mejor servicio. El paquete de servicio Fendt incluye todo el trabajo de mantenimiento prescrito basándose en atractivos precios fijos. El paquete ProService incluye el mantenimiento periódico y reparaciones en combinación con una garantía extendida de hasta 6.000 horas de funcionamiento en total o hasta cinco años.

Financiación personalizada y modelos de alquiler
La adquisición de máquinas supone una gran inversión de capital. Su concesionario Fendt le ayudará a elaborar un plan de financiación personalizado para su nueva máquina junto con los expertos en financiación agrícola de AGCO Finance. Si necesita capacidades adicionales a corto plazo o prefiere un uso prolongado sin necesidad de comprar, su concesionario Fendt tiene la oferta de alquiler ideal para usted.

Retención de valor con la versión de software más reciente
Cada vez que se realiza el mantenimiento del tractor, el concesionario Fendt actualiza todo el software del mismo. Así, podrá beneficiarse de nuevas funciones adicionales para su Fendt. Esto le permite acceder a nuevos beneficios de funcionamiento y una retención proactiva de valor, ya que su Fendt se mantiene siempre actualizado.

Con la app de smartphone "AGCO Parts Books to Go" podrá encontrar y solicitar directamente piezas de repuesto Fendt con rapidez y facilidad. La app está disponible a través de App Store o Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.

El terminal Vario le informa de las próximas fechas para el mantenimiento, y dispone incluso de una función de recordatorio.

El filtro de aire de gran capacidad garantiza una admisión de aire y limpieza óptimas. El filtro de aire es fácil de intercambiar.

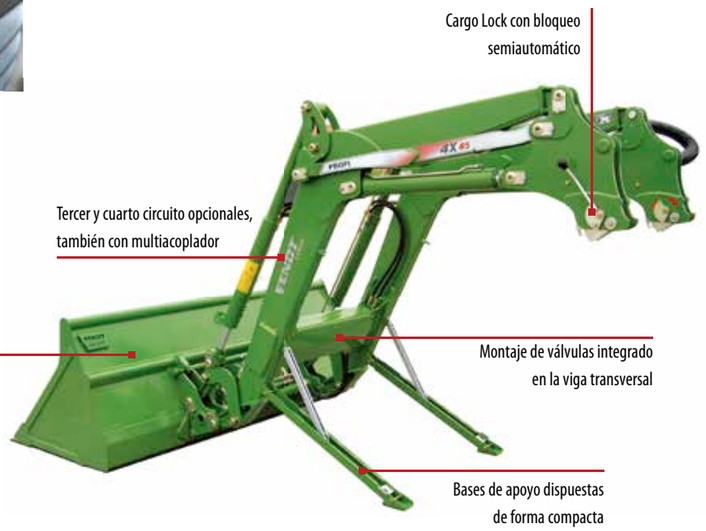
El mejor producto, los mejores servicios: Los concesionarios certificados Fendt se distinguen por su alto nivel de conocimientos y su amplia gama de servicios. Se someten regularmente a estrictas auditorías para acreditar la alta calidad de su servicio. Su FENDT está en las mejores manos.

CARGADOR FRONTAL FENDT CARGO

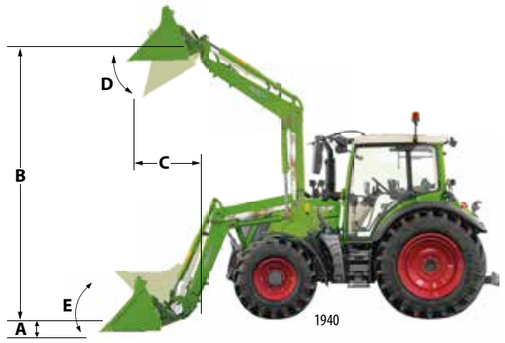
Carga bajo control.

Pantalla para la palanca monomando en cruz y el sistema de pesaje: peso individual y total y limitación del rango de trabajo para el brazo y el accesorio.

Teclado de membrana para el bloqueo de aperos y la activación de la amortiguación.



En el Fendt CargoProfi, por ejemplo, el ángulo de inclinación puede limitarse al cargar remolques muy altos. La función de memoria resulta muy práctica para la repetición de secuencias; por ejemplo, la posición horizontal inferior puede aplicarse de forma automática. La función de pesaje permite controlar el peso de la carga.



El terminal Vario permite realizar ajustes finos en las funciones de las válvulas. Por ejemplo, puede controlar el caudal de forma sencilla y precisa usando el control rotativo y los pulsadores de función.

	Cargador frontal Fendt	3X/70[2]	4X/75	4X/75 compact	4X/75 profi
A	Profundidad de excavación (mm) [1]	60	150	220	150
B	Altura de elevación (mm) [1]	3750	4155	4085	4155
C	Dist. descarga (mm) [1] B = 3,5 m	1450	1685	1585	1685
C	Dist. descarga (mm) [1] B = máx.	1030	1145	1045	1145
D	Ángulo de descarga	55°	55°	55°	55°
E	Ángulo de abatibilidad trasera	48°	48°	48°	48°
	Capacidad de elevación continua (daN)	2000	1940	1940	1940
	Máx. capacidad de elevación (daN)	2140	2250	2250	2250

1) depende de los neumáticos
2) Tamaño máx. del neumático 480/65R24 (diámetro máx. 1.260 mm)

Funcionamiento sencillo
Puede manejar fácilmente el cargador frontal con la palanca monomando en cruz. La mano izquierda permanece libre para la dirección y la inversión de marcha. Puede controlar la velocidad con el pie.
El cargador frontal Cargo está disponible en cuatro versiones para el Fendt 300 Vario: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact y CargoProfi 4X75. En la versión compacta del 4X75, el brazo va fijado 100 mm más cerca de la cabina. Esto incrementa la estabilidad del tractor durante los trabajos con el cargador frontal.

Carga precisa con CargoProfi
Gracias al sistema preciso de medición y detección de la inclinación en el CargoProfi 4X75, usted sabrá exactamente cuánto está cargando. Pese la carga con tan sólo pulsar un botón y aproveche al máximo la capacidad de carga. Ya no tiene que conducir hasta la estación de pesaje. Puede ajustar la altura de trabajo exacta y el ángulo de inclinación de forma precisa con el CargoProfi. La pala se vacía por completo gracias a la función de sacudida integrada, que suelta todo el material adherido. La función de memoria guarda las posiciones y simplifica las labores que se repiten a menudo.

¿Una carga fácil y rápida? Está al alcance de la mano.
Los controles del cargador frontal están óptimamente integrados en la interfaz de funcionamiento general del reposabrazos derecho y en el terminal Vario: el cargador frontal se controla con la mano derecha sobre la palanca monomando en cruz, de manera que la mano izquierda queda libre para las operaciones de avance e inversión. Puede controlar la velocidad con el pie. El inversor le permite cambiar el sentido de conducción con rapidez y facilidad, sin desgaste. La gran capacidad hidráulica del Fendt 300 Vario garantiza una rápida carga y descarga: La bomba Load sensing suministra hasta 110 l/min.

Sistema de amortiguación óptimo
El cargador frontal Fendt Cargo cuenta con un sistema de amortiguación óptimo. Los depósitos de gas comprimido absorben las vibraciones y las cargas de choque, por lo que no se transmiten a la estructura del tractor. La amortiguación, en combinación con el eje delantero y la suspensión de la cabina, es tan cómoda que querrá permanecer sentado durante más tiempo en el Fendt 300 Vario, aunque ya haya terminado.

EL CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO DE FENDT

Una interfaz, todas las funciones.

Funcionamiento sencillo
El funcionamiento del Fendt 300 Vario Power es fácil y sencillo utilizando el centro de mando totalmente integrado. El módulo de control del elevador y el teclado de membrana se combinan en una consola de control con una distribución clara. La disposición y la codificación por colores de todos los elementos de mando equivalen a las de los tractores Fendt actuales y garantizan un funcionamiento sencillo y rápido en todas las series.

Distribución clara
Todo el teclado de membrana está retroiluminado y garantiza un funcionamiento seguro en la oscuridad. La iluminación se controla mediante teclas cómodamente dispuestas. El botón central para encender y apagar las luces preseleccionadas constituye una gran ventaja. El joystick Vario de 2 grados de libertad permite controlar la transmisión, el control de inversión y el control de crucero. Existen cinco funciones auxiliares: control del elevador automático, dos velocidades de control de crucero, memoria de revoluciones, así como control de inversión y velocidad de aceleración.

Control Fendt Variotronic
Por primera vez, se han incorporado las soluciones electrónicas inteligentes Variotronic en la clase del Fendt 300 Vario. Con la primera generación del terminal Vario, Fendt sentó nuevas bases para los equipos agrícolas en 1998. Hoy en día las demandas respecto a las funciones del terminal son mucho más exigentes. Al mismo tiempo, se pide que los controles sean fáciles de manejar. La respuesta de Fendt es Variotronic.

25 memorias de aperos
Todos los ajustes del terminal Vario pueden guardarse con un nombre identificativo para poder activarlos con posterioridad. Por ejemplo, si tiene diferentes ajustes para el tractor y el apero en las operaciones de siembra, estos ajustes pueden cargarse de nuevo con posterioridad y, en caso necesario, volver a ajustarse. Por supuesto, el operador también puede guardar sus propios ajustes individuales.

LA CABINA FENDT VISIOPLUS

Una segunda casa con la máxima comodidad.

La cabina VisioPlus, con una distribución clara y un diseño ergonómico, ofrece la máxima visibilidad tanto de los elementos de mando como del campo. El parabrisas está disponible en forma de luneta panorámica continua o luneta abatible. Puede elegirse una puerta adicional en el lado derecho de la cabina.

■ El asiento confort incorpora suspensión neumática y el reposabrazos se ajusta con facilidad.

□ El asiento superconfort tiene un calefactor de asiento, un adaptador rotativo y un soporte lumbar neumático - requisitos indispensables para trabajar cómodamente en largas jornadas.

□ La suspensión neumática de la cabina (versión Profi) reduce las vibraciones al mínimo y permite disfrutar de un alto nivel de confort. Se apoya en cuatro puntos con autonivelación integrada: la cabina descansa sobre dos cojinetes cónicos en la parte delantera y dos elementos de resorte neumático en la parte trasera.

■ En una cabina Fendt se incluyen múltiples espacios y compartimientos de almacenamiento diferentes para colocar cada cosa en su sitio.

■ El compartimiento de refrigeración climatizado proporciona espacio para conservar alimentos o bebidas frías.

■ Los amplios peldaños permiten un acceso fácil y seguro. La manilla de la puerta es fácilmente accesible desde el suelo.

■ La ventana integrada en el techo interior ofrece ventilación adicional en días cálidos.

■ El aire acondicionado integrado garantiza una refrigeración óptima y una gran comodidad: con control manual en la versión Power y con control totalmente automático en el Fendt 300 Vario Profi.

■ Hay numerosas tomas para conectar dispositivos electrónicos.

■ El asiento confort del acompañante con respaldo y cinturón de seguridad ofrece seguridad y comodidad a los pasajeros durante largas jornadas de trabajo.

■ Para lograr una postura óptima en el asiento, el volante debe encontrarse a la altura y en el ángulo de inclinación adecuados. El volante, incluyendo el salpicadero, es ajustable de forma individual.

■ El elegante semibastidor fundido del Fendt 300 Vario constituye una robusta base para todo el tractor: el motor, la unidad de refrigeración, el elevador delantero, la toma de fuerza delantera y el eje delantero están montados en el semibastidor. Gracias a esta construcción estable, se admiten cargas por eje más grandes. El elegante diseño permite un mayor ángulo de giro.

■ El sistema de direccionamiento reactivo Fendt garantiza una conducción óptima en línea recta a velocidades más altas por carretera.

ILUMINACIÓN Y ÁREAS DE MONTAJE

Más luz y miles de ideas para muchas operaciones.

■ Un sensor de luz adapta automáticamente la iluminación del terminal a las condiciones lumínicas en cada momento.

□ Las vigas transversales de los faros de trabajo delanteros evitan eficazmente las sombras.

■ Los brazos inferiores pueden fijarse con la válvula de cierre en el elevador trasero.

□ Conexión "Power Beyond" y línea de control para una transmisión completa de la potencia hidráulica.

Todo el concepto de iluminación, con un máximo de seis faros de trabajo tan sólo en la parte trasera, ofrece una iluminación excepcional para trabajar de forma cómoda y segura incluso en la oscuridad. Aquellos que necesitan faros de gran luminosidad y que además quieran ahorrar energía pueden optar por el Fendt 300 Vario con faros de trabajo LED.

□ Neumáticos delanteros de gran tamaño hasta 540/65 R24 y traseros hasta 600/65 R38.

□ Conexión para el control de aperos ISOBUS.

□ Las válvulas en la versión Profi también pueden accionarse externamente en el guardabarros trasero.

■ Tanto los acoplamientos DUDK como UDK permiten que las válvulas hidráulicas se acoplen bajo presión para facilitar el montaje y desmontaje de aperos. Las aletas de válvula con cierre automático ofrecen una protección segura frente a la contaminación por suciedad o agua.

Interfaces en la parte trasera: toma de señales, brazo superior hidráulico, brazos inferiores con ganchos, válvulas de distribución, retorno libre, freno de aire comprimido, línea de presión y válvula Power Beyond, freno hidráulico de remolque, toma de 7 pines, ganchos del brazo inferior, enganche, toma de fuerza trasera 540, 540 E y 1000 rpm, enganche inferior, barra de tiro rígida, etc.

Equipamiento de serie y opcional
De serie: ■
Opcional: □

VARIANTES DE EQUIPAMIENTO

Fendt 300 Vario. Sí.

		Power	Profi
Controles Vario	Joystick Vario con 2 velocidades de control de crucero, 1 memoria de las revoluciones del motor, funciones automáticas del elevador trasero	■	
	Joystick multifunción con 2 velocidades de control de crucero, 2 memorias de revoluciones del motor, funciones automáticas y controles para el sistema hidráulico		■
	Terminal Vario 7-B con teclas de navegación		■
	Control de aperos Variotronic (ISOBUS)		□
	Sistema de gestión de cabeceras Variotronic[TI]		■
	Sistema de gestión del tractor Vario TMS	■	■
Cabina	Parabrisas continuo	■	■
	Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	□	□
	Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□
	Suspensión mecánica de cabina	□	■
	Suspensión neumática de la cabina		□
	Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■
	Asiento confort, suspensión neumática con respaldo (sin adaptador rotativo/ajuste del acolchado del asiento, ajuste del reposabrazos derecho)	■	■
	Asiento superconfort con calefactor del asiento, soporte lumbar, adaptador rotativo, ajuste del acolchado del asiento, ajuste del reposabrazos a ambos lados	□	□
	Asiento superconfort, susp. neumática con cinturón de 3 puntos	□	□
	Asiento del acompañante con cinturón de seguridad automático	■	■
	Kit de radio con 2 altavoces estéreo	■	■
	Radio con reproductor de CD y MP3 con 2 altavoces estéreo	□	□
	Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□
	4 altavoces estéreo		□
	Aire acondicionado	■	■
	Climatizador automático		□
	Filtro de partículas	■	■
	Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■
	Limpiaparabrisas delantero en paralelo	□	□
	Luneta trasera calefactable	□	□
	Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	■	■
	Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y calefactable		□
	Espejo retrovisor externo y espejo de ángulo ancho, mecánicamente ajustable	□	
	Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y espejo de ángulo ancho calefactable		□
	Espejo retrovisor interior		■
	Faros de trabajo en el techo, 4 en la parte trasera, 2 en la parte delantera	□	■
	Faros de trabajo en columna A, en la zona delantera del techo, guardabarros trasero	□	□
	Faro de trabajo LED en columna A, guardabarros trasero	□	□
	Luz ambiente	■	■
	Soporte para equipos adicionales	□	□
	Compartimento de refrigeración	■	■
	Interruptor de desconexión de batería eléctrica	□	□
	Más posibilidades de almacenamiento, luz en el techo interior a la izquierda		■
Motor/ transmisión	Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	□	□
	Función "inversión", función "stop and go"	■	■
	Señal acústica cuando se circula marcha atrás		□

		Power	Profi
Chasis / funciones de seguridad	Sistema de aire comprimido	■	■
	Bloqueo automático del eje de dirección del remolque		□
	Acoplamiento Duomatik de aire comprimido	□	□
	Sistema de aire comprimido / sistema de una línea	□	□
	Sistema de aire comprimido / sistema de dos líneas	□	□
Doble tracción/ bloqueos diferenciales	Control confort de la conexión doble tracción/bloqueo del diferencial	■	■
	Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	□	■
Sistema hidráulico	Sistema de detección de carga (load sensing) con capacidad de hasta de 110 l/min	□	■
	Elevador trasero electrohidráulico SE (EPC)	■	■
	1ª y 2ª válvula hidráulica en la parte trasera		■
	1ª válvula hidráulica en la parte central y trasera, 2ª válvula hidráulica en la parte trasera	■	
	3ª válvula hidráulica en la parte trasera	□	□
	3ª válvula en la parte central y trasera	□	
	3ª válvula en la parte central (en lugar de 3ª válvula en la parte trasera)		□
	4ª válvula en la parte trasera	□	□
	Retorno en la parte trasera	■	■
	Retorno en la parte central derecha	■	■
	Retorno libre en la parte trasera (cárter de drenaje)	□	□
	Conexión hidráulica Power Beyond	□	□
	Activación de las válvulas hidráulicas con palanca en cruz (Power mecánicas, Profi eléctricas), acoplamientos UDK en parte trasera	■	■
	Acoplamientos DUDK en parte trasera (1ª – 4ª válvula)	□	□
	Tercer punto trasero hidráulico	□	□
	Elevador delantero SE/DE (conexión central 1ª / 3ª válvula)	□	
	Elevador confort delantero SE/DE, controles externos (válvula separada)		□
	Elevador confort delantero SE/DE, con regulación de posición (EHR) y controles externos (válvula separada)		□
	Elevador confort delantero SE/DE, con regulación de posición (EHR) y control de descarga, así como controles externos (válvula separada)		□
Estructura	Enganche mecánico	■	■
	Enganche automático con mando a distancia, trasero	□	□
	Acoplamiento con cabeza esférica de tracción regulable en altura	□	□
	Enganche de bola en el enganche inferior	□	□
	Enganche "hitch"	□	□
	Barra de tiro basculante	□	□
	PitonFix	□	□
	Luces de emergencia izquierda y derecha	□	□
	Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	□	■
	Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□
	Contrapesos de lastre para las ruedas traseras	□	□
	Piezas de acoplamiento del cargador frontal	□	□
	Cargador frontal Cargo 3X/70	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/75	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/75 compact	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/75 profi		□

Especificaciones técnicas.

	Fendt 300 Vario		310	311	312	313
Motor	Potencia nominal EC 97 / 68[1)]	kW/CV	74 / 100	83 / 113	90 / 123	97 / 133
	Potencia máxima EC 97 / 68[1)]	kW/CV	83 / 113	91 / 123	98 / 133	105 / 142
	Nº de cilindros / Refrigeración		4/Agua	4/Agua	4/Agua	4/Agua
	Diámetro del cilindro/ Carrera	mm	108 / 120	108 / 120	108 / 120	108 / 120
	Cilindrada	cm^3	4400	4400	4400	4400
	Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
	Revoluciones a la máxima potencia	rpm	1750	1750	1750	1750
	Consumo de combustible óptimo	g/kWh	199	199	199	199
	Par máximo a 1550 rpm	Nm	485	524	559	596
	Reserva de par	%	55	47	44	42
	Nivel de combustible	litros	210	210	210	210
	AdBlue®	litros	23	23	23	23
	Intervalo de cambio del aceite	horas	500	500	500	500
Transmisión/Toma de fuerza	Transmisión continua Vario ML 75		40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
	Gama de velocidades: (marcha adelante / marcha atrás)		0,02 a 40 km/h / 0,02 a 25 km/h			
	Toma de fuerza delantera	rpm	1000			
	Toma de fuerza trasera de serie	rpm	540 / 540E / 1.000			
	Toma de fuerza trasera opcional	rpm	540 / 1000 /toma de fuerza proporcional al avance (4,5 vueltas por metro recorrido 540/65R34)			
Sistema hidráulico	Tipo		Control electrohidráulico del elevador con amortiguador de oscilaciones			
	Regulación		Regulador del control mixto de esfuerzo-posición, de posición flotante y ajuste infinito			
	Capacidad de la bomba hidráulica	l/min.	Bomba tándem (46+38 l) total 84 l/min o sistema Load sensing con bomba hidráulica de 110 l/min			
	Presión de trabajo	bar	200	200	200	200
	Válvulas de control adicionales	serie / máx.	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
	Cantidad máx. de aceite extraíble	litros	43	43	43	43
	Caudal, válvulas de distribución (Power)		1ª válvula: 15-65 litros, 2ª y 4ª válvula: hasta 80 litros, 3ª válvula con 15-70 litros			
	Máx. capacidad de elevación, elevador trasero	daN	5.960	5.960	5.960	5.960
	Máx. capacidad de elevación, elevador delantero	daN	3130	3130	3130	3130
Frenos	Frenos traseros		Freno de pistón anular húmedo			
	Freno a las cuatro ruedas		Conexión automática de la doble tracción			
Dimensiones y pesos	Peso en vacío con cabina	kg	4810	4810	4970	4970
	Peso máx. total autorizado	kg	8500	8500	8500	8500
	Peso máximo autorizado en el eje delantero [kg]	kg	4500 (a 8 km/h: 7500)			
	Peso máximo autorizado en el eje trasero	kg	7000	7000	7000	7000
	Carga en enganche vertical máx.	kg	2000	2000	2000	2000
	Longitud total	mm	4336	4336	4336	4336
	Anchura total	mm	2220	2220	2320	2320
	Batalla	mm	2420	2420	2420	2420
	Altura total con cabina confort	mm	2820	2820	2860	2860
	Distancia del centro del eje al borde superior de la cabina	mm	2058	2058	2058	2058
	Despeje con neumáticos máx.	mm	510	510	510	510
	Ancho de vía delantero	mm	1685	1685	1820	1820
	Ancho de vía trasero	mm	1660	1660	1800	1800
Equipamiento eléctrico	Alternador		14 V / 150 A			
	Batería		100 Ah / 12 V			
Neumáticos	Delantero de serie		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
	Trasero de serie		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
	Delantero opcional		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
	Trasero opcional		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
	Delantero opcional		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
	Trasero opcional		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué hace que el servicio de Fendt sea diferente?
Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿Puedo actualizar Variotronic?
Fendt Variotronic puede actualizarse. Así tendrá siempre la versión más reciente en su Fendt y el futuro en su terminal. Póngase en contacto con su concesionario si desea obtener información adicional al respecto.

¿Qué es Fendt Expert?
Conviértase en un profesional Vario con nuestra formación para conductores Fendt Expert: ¿Está familiarizado con todas las funciones que ofrece la tecnología? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a optimizar el uso de todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de profesionales ofrece una instrucción competente para explotar el máximo potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Infórmese a través de su concesionario e inscríbase.

Contacto con Fendt.

fendt.com
Aquí encontrará todo online, desde catálogos y especificaciones técnicas, informes sobre clientes o la empresa hasta el calendario de eventos de Fendt.

Configurador Fendt
Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv
Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

Pruebas de conducción
En fendt.com, encontrará el área Servicio y Ventas dentro de "El Mundo de Fendt". Seleccione el "servicio de demostración de tractores", puede registrarse para una prueba de conducción con un tractor.

facebook.com/FendtGlobal
Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.

GLOSARIO

Asientos, asiento del conductor, asiento del acompañante 10, 11, 23, 27, 29
Cabina 6, 8, 10, 22, 23, 26, 27, 29, 30
Configurador 31
Elevador 8, 9, 17, 24, 25, 27, 29
Fendt Variotronic 16, 25, 29
Iluminación 24, 25, 28, 29
ISOBUS 6, 16, 17, 28, 29
Motor 6, 8, 12, 14, 24, 25, 29, 30
Par 12, 30
Pesos 29
Pesos/Dimensiones 30
Rendimiento 6, 12, 13, 14, 23, 29, 30
Sistema de gestión de cabeceras VariotronicTI 16, 25, 29
Sistema hidráulico 8, 15, 17, 23, 24, 25, 28, 29, 30
Terminal Fendt Vario 6, 16, 18, 23, 24, 25, 29
Transmisión, transmisión Vario 14, 15, 8, 24, 25, 29, 30

VENTAJAS FENDT. SINGULARES. MEJORES.

Este símbolo representa soluciones que ofrecen ventajas especiales para su trabajo diario y hacen que un Fendt sea un Fendt.

Fendt 300 Vario. Sí.

	kW	CV
Fendt 310 Vario	81	110
Fendt 311 Vario	88	119
Fendt 312 Vario	95	129
Fendt 313 Vario	102	138

Potencia nominal según EC 97/68

Paquetes de equipamiento Fendt

POWER
El amplio equipamiento de serie con paquetes de funciones perfectamente coordinadas.

PROFI
El paquete de equipamiento personalizado Profi con una gama completa de funciones y valor añadido para satisfacer las demandas más exigentes.

CONTENIDO

02 El nuevo Fendt 300 Vario. Sí.
08 Versatilidad y flexibilidad
10 La cabina VisioPlus
12 Sí, es un placer conducir
14 La transmisión Vario
16 Trabaje de forma eficiente; conduzca de forma cómoda
18 Estándar de calidad y retención de valor
20 Fendt StarService
22 Cargador frontal Fendt Cargo
24 El concepto de funcionamiento de Fendt
26 Cabina
28 Iluminación y áreas de montaje
29 Variantes de equipamiento
30 Especificaciones técnicas
32 Preguntas más frecuentes
33 Glosario

FENDT

Los mejores conducen Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Por tanto, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo. Los vehículos no se muestran con equipamiento específico para cada país.

300V/ES/0816/4.5-R