FENDT

Fendt 700 Vario

El perfeccionista.

Ser solo bueno no es suficiente. La coordinación perfecta entre el tractor y el operador es lo que produce resultados satisfactorios. Para que su trabajo diario resulte totalmente perfecto, hemos reunido las mejores soluciones en el nuevo Fendt 700 Vario, con lo que hemos creado una máquina perfeccionada de potencia, maniobrabilidad, precisión, fiabilidad, funcionalidad y confort.

Perfecto para cualquier operación.

El versátil tractor de alta potencia, que abarca la gama comprendida entre 145 CV y 240 CV, es su mejor socio para cualquier labor, desde las operaciones ligeras de praderass hasta las más pesadas del campo o con la flota, sin olvidar las tareas de transporte en carretera.

Porque la versatilidad pertenece a la perfección
El Fendt 700 Vario incorpora una serie de características que le facilitarán enormemente su trabajo diario.

- Mayor capacidad de elevación de 10.360 daN
- Hasta 14 toneladas de peso máximo autorizado
- Alta capacidad de carga de hasta 6.020 kg
- Sistema hidráulico con bomba "load-sensing", con un caudal de 109 l/min de serie, o 152 l/min de serie y 193 l/min de manera opcional
- TdF trasera de 4 velocidades
- 1.000E para reducir el régimen del motor y ahorrar combustible
- Fase 4 de la normativa europea sobre emisiones (Tier 4 Final en EE. UU.)
- Limpiaparabrisas de 300° para aumentar el alcance del mismo
- Faros LED con regulación del alcance de iluminación
- Nuevo terminal Vario 7-B y 10.4-B con aspecto de smartphone y control táctil o mediante teclas de navegación
- Nuevas funciones de autoguiado y telemetría Variotronic

Conviértase en un perfeccionista. Con el Fendt 700 Vario.

	kW	CV
Fendt 714 Vario	106	144
Fendt 716 Vario	120	163
Fendt 718 Vario	133	181
Fendt 720 Vario	148	201
Fendt 722 Vario	163	222
Fendt 724 Vario	174	237

Potencia Nominal según EC97/68

Los puntos de rendimiento y confort
El chasis entero del Fendt 700 Vario se ha diseñado a la perfección para operaciones exigentes y un transporte rápido.

- Suspensión autonivelante del eje delantero con 100 mm de recorrido de la suspensión
- Sistema de frenado neumático de doble circuito con un pedal o freno de embrague de dirección
- Modo Pedal del TMS con ajuste de la deceleración a través de la detección de empuje
- Bloqueo automático del eje de dirección del remolque
- 100 % de bloqueos diferenciales para las partes delantera y trasera

VERSATILIDAD Y FLEXIBILIDAD

Perfectamente equipado.

El tractor para obtener resultados perfectos
La línea ideal durante el arranque, la precisión entre pasadas durante la siembra, el corte perfecto durante la siega – con el Fendt 700 Vario su trabajo rozará la perfección y se sentirá plenamente satisfecho de los resultados. Las numerosas interfaces y las funciones automáticas le ofrecen un nivel máximo de versatilidad para montar aperos. El potente sistema hidráulico facilita y amplía las áreas de aplicación, con lo que se consigue una máxima eficiencia y una productividad óptima.

Sistema hidráulico orientado al futuro
Con un caudal de 193 litros por minuto, la bomba "load-sensing" del Fendt 700 Vario ofrece un gran rendimiento para el sistema hidráulico. Estas bombas de las variantes Profi y ProfiPlus presentan una fácil temporización en las operaciones más exigentes con los aperos. Las bombas adicionales con un caudal de 152 l/min y 109 l/min (Power) presentan un rendimiento extraordinario con todos los aperos. Estas capacidades de la bomba permiten mantener un régimen reducido del motor, lo que ahorra combustible de forma efectiva, incluso durante las operaciones más exigentes.

Elevador de gran capacidad
Gracias a su diseño estable, el Fendt 700 Vario tiene una capacidad de elevación de 104 kN y es capaz de gestionar las cargas más pesadas. En el elevador delantero confort con control de descarga, el apero puede bajarse con la válvula del elevador delantero de doble efecto y el peso del apero puede transferirse al eje delantero. Esto representa una ventaja adicional cuando se utiliza un quitanieves o una segadora delantera, ya que la guía del apero puede ajustarse de forma rápida y uniforme a las superficies irregulares.

Vario y Cargo construyen una unidad perfecta
El Fendt 700 Vario resulta ideal para los trabajos con el cargador delantero. El ángulo de visión ascendente se ha triplicado gracias al parabrisas panorámico curvado. Los operadores tienen una visión completa del cargador frontal, incluso cuando este está elevado. La ventana frontal puede abrirse completamente en cualquier momento mientras está utilizándose el cargador frontal. por lo que el trabajo con este se convierte en todo un placer.

El control de descarga para el elevador delantero representa una ventaja adicional cuando se utiliza un quitanieves o una segadora delantera en operaciones de siega, ya que la guía del apero puede ajustarse con rapidez a las superficies irregulares.

El elevador se configura a través del terminal Vario y se activa con el módulo de control del elevador hidráulico, el joystick multifunción o los controles externos del guardabarros trasero.

La perfecta visibilidad que se consigue gracias a las áreas acristaladas y a la excelente maniobrabilidad convierte al Fendt 700 en el tractor ideal para los trabajos con el cargador frontal.

Un robusto semibastidor fundido, que permite un peso máximo autorizado de 14 toneladas, se encarga del transporte de la carga en el Fendt 700 Vario. Con una alta capacidad de carga de 6.020 kg, el compacto tractor de alta potencia es ideal para trabajar con aperos pesados.

EL MOTOR DEL FENDT 700 VARIO

Perfecta coordinación para la mejor tracción.

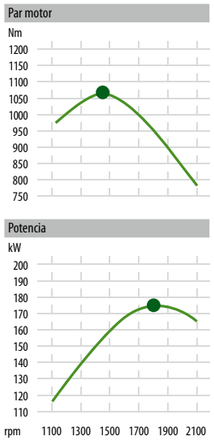
Potencia y fiabilidad
El motor Deutz de seis cilindros ensayado y probado que incorpora el Fendt 700 Vario proporciona de 145 CV a 240 CV, con una velocidad máxima de 50 km/h. Con una cilindrada de 6,1 litros, 4 válvulas por cilindro e inyección common-rail, el motor ofrece un par elevado durante la conducción. El tractor compacto de alta potencia está diseñado para obtener un nivel máximo de rendimiento y capacidad de carga. El motor y la transmisión están coordinados de forma ideal, lo que permite conseguir una alta eficiencia global.

Económico y ecológico
Cada litro cuenta. El Fendt 700 Vario está equipado con la tecnología SCR para el tratamiento de los gases de escape, presenta un consumo eficiente y cumple con la fase 4 de la normativa europea sobre emisiones (Tier 4 Final en EE. UU.). El filtro pasivo de partículas diésel, que no requiere una inyección adicional de combustible para la regeneración, ahorra combustible. Gracias a la perfecta coordinación entre el motor y la transmisión, el nuevo Fendt 700 Vario presenta un rendimiento completo, tanto en el campo como en la carretera.

Postratamiento de los gases de escape
Con la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue®, una solución de urea al 32,5 % que convierte los óxidos nitrosos NOx en nitrógeno no tóxico y agua. La recirculación externa de gases de escape (EGRex) también reduce los óxidos de nitrógeno antes de que estos alcancen el tubo de escape, por lo que se reduce el consumo de AdBlue®.

Economía y bajo mantenimiento
El prefiltro de combustible con válvula termostática permite poner en marcha el tractor de forma fiable, incluso a temperaturas muy por debajo de cero, puesto que el combustible precalentado fluye desde el retorno hasta el prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento. El indicador de consumo de combustible y de AdBlue no solo controla el consumo actual, sino que también registra el consumo en las distintas operaciones. Además, el operador puede mantener un estilo de conducción eficiente.

Características del motor – Fendt 724 Vario
1.058 Nm de par motor, potencia máxima de 240 CV a un régimen de 1.800 rpm.



Filtro de partículas diésel CSF (Coated Soot Filter, filtro con revestimiento catalítico)
El filtro con revestimiento catalítico se regenera durante la conducción y no tiene que accionarse de forma activa, por lo que no es preciso utilizar combustible adicional para la regeneración. Los filtros con revestimiento catalítico de los tractores Fendt se han diseñado para garantizar una larga vida útil y no es necesario sustituirlos.

LA TRANSMISIÓN DEL FENDT 700 VARIO

Popular, probada, perfecta: La transmisión Fendt Vario.

La conducción perfecta es continua.
Porque solo con la transmisión Vario continua de Fendt es posible conducir a la velocidad ideal para el trabajo de que se trate. Así, puede circular a una velocidad comprendida entre un mínimo de 0,02 km/h y un máximo de 50 km/h, de forma exacta y sin escalonamientos. Y, además, puede manejar su tractor de forma cómoda con el joystick multifunción. La reducción de los costes de mantenimiento que se consigue al alargar los intervalos de cambio del aceite de la transmisión (cada 2.000 horas) tiene un impacto especialmente positivo.

La velocidad correcta con la TdF económica 1000E.
Independientemente del apero de la TdF que esté utilizando, en el Fendt 700 Vario puede demandar exactamente la potencia que necesite en cada momento. Existen cuatro velocidades de la TdF con 540, 540E, 1.000 y 1.000E rpm. La nueva TdF 1.000E ofrece una transmisión de potencia óptima para aperos que necesitan una alta velocidad y, al mismo tiempo, unos bajos requisitos de potencia, como sucede, por ejemplo, en las operaciones con una grada rotativa, una bomba para purines o un pulverizador de protección vegetal.

Bien equilibrado y eficiente gracias al TMS
Las operaciones que cambian con frecuencia están en el orden del día de un todoterreno. Independientemente de si se va a utilizar para tareas de transporte o para trabajos de tiro pesados, el Fendt 700 Vario se ha diseñado para ofrecer un rendimiento ideal, un bajo consumo de combustible y un desgaste reducido de los componentes. El sistema de gestión del tractor (TMS) controla el motor y la transmisión para que ambos funcionen en nivel económico óptimo sin que el operador tenga que pensar en ello. Tan solo es preciso especificar la velocidad deseada.

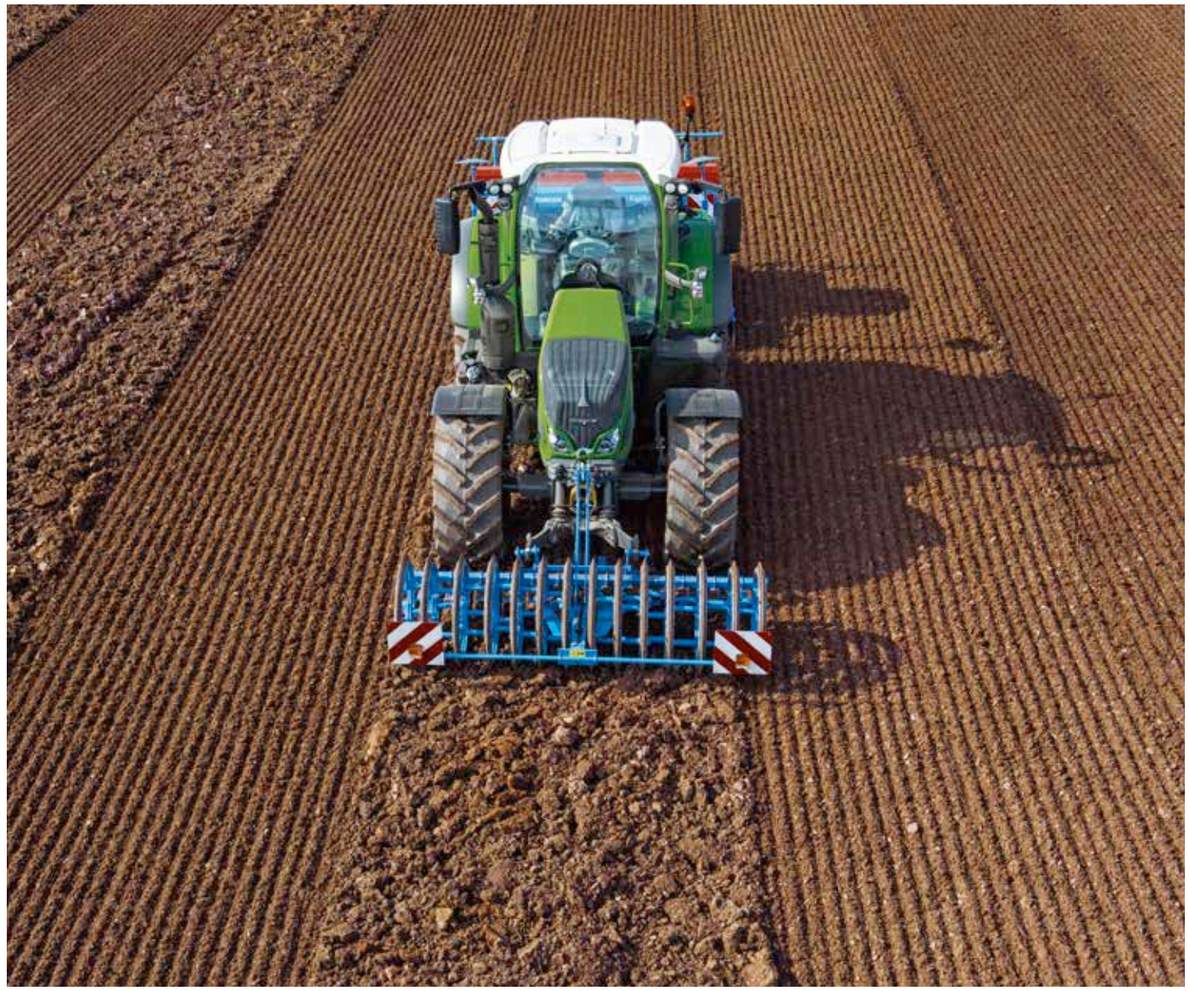
Llegue hasta el límite utilizando la potencia completa.
Otras características, como la regulación de la carga límite 2.0, reducen aún más el consumo de combustible, puesto que el motor funciona siempre en la gama de revoluciones ideal. La carga límite, que es diferente para cada operación, se regula automáticamente. El límite ya no tiene que introducirse manualmente y el motor y la transmisión están siempre perfectamente coordinados. En el modo de "respuesta rápida", el tractor acelera de forma rápida y convence por su ágil manejo.

La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45 grados y pueden llegar a trabajar a una alta presión de funcionamiento de hasta 550 bar, lo que garantiza una eficiencia excepcional.

El modo de conducción puede seleccionarse individualmente: la velocidad de avance puede controlarse con el pedal o con el joystick.

La dirección de avance puede cambiarse con el joystick o con el inversor situado en la columna de dirección. Especialmente práctica es la función stop-and-go integrada.

Gracias al sistema de gestión del tractor TMS y al control automático de la carga límite, el tractor ajusta automáticamente el régimen de revoluciones del motor.



LA CABINA FENDT VISIOPLUS

Comodidad en su más alto nivel.

Visibilidad y espacio
La cabina Fendt VisioPlus ofrece una gran cantidad de espacio para sentirse cómodo durante el trabajo, desde el momento en que el conductor sube a la cabina a través de los amplios peldaños. Con más de seis metros cuadrados de superficie acristalada, la cabina no solo ofrece una visibilidad magnífica; también aumenta la sensación de espacio gracias al habitáculo de 2.520 litros y a la disposición ergonómica y bien pensada de todos los componentes. También existen numerosos espacios que sirven de prácticas opciones de almacenamiento.

Todo está a la vista
El parabrisas panorámico de la cabina VisioPlus se curva hasta el techo y abre la vista hacia arriba y hacia abajo. Con un ángulo de 77 grados, el operador tiene todo su trabajo a la vista, incluso en los casos en los que el cargador frontal está elevado. La gran superficie acristalada de 6,2 m^2 ofrece una perfecta visión en todas las direcciones, sin que exista un pilar B que la obstaculice. La lluvia no le detendrá: con un alcance de 300 grados, los limpiaparabrisas ofrecen una visión clara de toda el área delantera.

Equipamiento de alta calidad
Comodidad sin precedentes: el Fendt 700 Vario tiene una suspensión neumática en la cabina para disfrutar de un perfecto confort durante la conducción. Así, la suspensión neumática de tres puntos de la cabina compensa a la perfección las irregularidades del terreno. El operador puede sentarse de forma cómoda y relajada en el asiento dinámico súper confort conocido como "Evolution Dynamic Dual Motion", que también ofrece un apoyo ideal para la región lumbar. Además, al estar suspendido con aire comprimido desde el compresor del vehículo, el asiento se adapta por completo a su peso. El asiento se encuentra disponible en tejido de color negro o con revestimiento de cuero auténtico.

Un puesto de trabajo individual
La columna de dirección, regulable en cuanto a altura e inclinación, puede ajustarse rápidamente con el pedal para conseguir la postura perfecta. Gracias al sistema de manos libres con micrófono desplazable, puede utilizar las manos para otras operaciones mientras habla por teléfono con una calidad de audio óptima. Los cojinetes de la cabina VisioPlus se han optimizado para absorber ruidos desagradables procedentes del exterior. El climatizador automático ofrece una ventilación ideal y garantiza que la temperatura se mantiene en un nivel perfecto en el interior de la cabina. El filtro de carbón activo asegura una óptima calidad del aire respirable, incluso durante operaciones que generan polvo.

Parabrisas panorámico con ángulo de visión de 77° para una visibilidad completa hacia arriba y hacia los pasos de rueda.

Ventana lateral de una pieza y perfecta visibilidad en todas las direcciones sin un pilar B que actúe como obstáculo.

El espejo granangular está integrado en el espejo principal como espejo secundario y aumenta el campo de visión de manera considerable.

El limpiaparabrisas de 300° amplia el campo de visión y ofrece una visión sin obstáculos hacia toda la parte delantera del tractor y hacia los pasos de rueda.

El sistema de suspensión y el ajuste del reposabrazos individual garantizan unas cómodas jornadas de trabajo. El asiento confort del acompañante tiene la posibilidad de transformarse en una mesa plegable.

Los cables pueden conducirse a la cabina ordenadamente desde el exterior a través de la luneta trasera cerrada. La suciedad y la humedad se mantienen alejadas.

Los refrescos se mantienen al alcance en la nevera situada detrás del asiento del acompañante.

EL NUEVO FENDT VARIOTRONIC DEL FENDT 700 VARIO

Trabaje de forma eficiente; conduzca de forma cómoda.

Bien pensado hasta el más mínimo detalle: El concepto de funcionamiento de Fendt
El concepto global con los elementos de mando de Fendt situados en el reposabrazos derecho, que incluye el terminal Vario, el joystick multifunción, la palanca monomando en cruz, los módulos lineales y el teclado de membrana, lleva muchos años demostrando su eficacia durante el funcionamiento. Para controlar las funciones del tractor, de los aperos y del sistema Variotronic, el Fendt 700 Vario ofrece dos variantes de terminal, a saber, el terminal 7-B con un diseño nuevo y el terminal 10.4-B más grande. Los dos terminales pueden manejarse tanto de forma táctil como mediante teclas de navegación.

Con el sistema VarioGuide de Fendt, puede realizar un seguimiento en dos niveles de precisión con una desviación de ±20 cm (VarioGude Standard) o ±2 cm (VarioGuide RTK). La selección flexible de los receptores disponibles y de los servicios de corrección es una opción nueva.

Siempre en la pasada perfecta
Con el sistema Fendt VarioGuide puede conducir de forma fiable y precisa, incluso en áreas con malas condiciones de recepción. Fendt VarioGuide permite aprovechar al máximo el potencial de sus máquinas, pues puede trabajar sin tener que conducir de forma activa, incluso por la noche o con amplias anchuras de trabajo. Con Fendt VarioGuide, el tractor mantiene automáticamente la línea ideal, por lo que puede concentrarse plenamente en el apero. El solapamiento se reduce y, dependiendo del procedimiento de trabajo, es posible conseguir un ahorro del tres al diez por ciento.

En la pasada perfecta: El nuevo Fendt VarioGuide
Con la nueva versión de Fendt VarioGuide, ahora se encuentran disponibles dos sistemas de recepción distintos: NovAtel® y Trimble®. Las infraestructuras RTK Trimble® existentes en la explotación agrícola, como NTRIP, pueden seguir utilizándose. Además, se admiten diversas señales de corrección, dependiendo del modelo de receptor elegido, como EGNOS/WAAS o RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ y RTK. Y, si pierde la señal debido a las condiciones del terreno, el sistema VarioGuide sigue funcionando de forma fiable durante 20 minutos sin una señal de corrección gracias a la tecnología Trimble®-xFill™.

Sin solapamientos desde el principio gracias a SectionControl
Con la función SectionControl totalmente automática de Fendt para aperos ISOBUS, puede aplicar semillas, fertilizantes o herbicidas sin que se produzcan solapamientos, lo que evita un tratamiento por duplicado de determinadas áreas y mantiene las distancias de forma automática. Además, con la ayuda del asistente SectionControl, puede definir los valores de corrección de su apero, de forma fácil y rápida. Los puntos de conexión y desconexión pueden establecerse de forma precisa desde el comienzo, lo que se traduce automáticamente en una aplicación económica.

El uso de cámaras en las máquinas aumenta considerablemente el nivel de confort y seguridad. Puede tener una visión más amplia de lo que está ocurriendo a su alrededor, sobre todo cuando trabaja con aperos de grandes dimensiones. El terminal Vario 10.4-B grande tiene hasta dos puertos para cámaras.

Cuando utiliza pulverizadores, esparcidores de fertilizante o sembradoras compatibles con ISOBUS, la función SectionControl puede activar ahora hasta 36 secciones.

El asistente SectionControl le guía paso a paso a través de todos los datos que deben introducirse para configurar los puntos de conexión y desconexión ideales.

El nuevo sistema de gestión de cabeceras Variotronic TI ahorra los procedimientos en las cabeceras. Hasta 5 activadores, 13 funciones almacenables (incluido el sistema de guiado), así como un funcionamiento sencillo con el vehículo parado, garantizan una calidad del trabajo constante y superior en las cabeceras. Puede activar las secuencias con solo accionar un pulsador del joystick. Así, puede ahorrar hasta 1.920 movimientos de la mano en 160 vueltas. La variante Variotronic TI automática es incluso más fácil de utilizar, pues activa las secuencias de forma automática y exactamente en la posición correcta. También puede programarse mientras el vehículo está parado

FENDT VARIOTRONIC PARA MAYOR RENTABILIDAD

Perfecto para todas las operaciones, esencial en la flota: documentación y telemetría.

Puede trabajar de un vistazo con Fendt VarioDoc
La documentación es la base más importante para la gestión de negocios agrícolas. La función VarioDoc permite almacenar los datos importantes con un esfuerzo mínimo, así como documentarlos en el registro del campo y analizarlos a continuación en una cantidad de tiempo mínima. Los datos se transfieren de forma inalámbrica desde el terminal Vario hasta la base de datos del campo utilizando el estándar ISOBUS TC-BAS. Los datos sobre la calidad de las semillas y del fertilizante aplicados, así como sobre el consumo de combustible por hectárea, quedan disponibles inmediatamente después de terminar el trabajo. Además, los trabajos se crean en el PC y, después, se envían al vehículo.

Supervisión de los datos en tiempo real: Fendt VarioDoc Pro
La función VarioDoc Pro también permite grabar los datos de posición GPS y transferir los datos prácticamente en tiempo real. Así pues, es posible intercambiar datos de forma automática y continua con el software de gestión del campo compatible con ISOXML, así como realizar una asignación en tiempo real. Los datos relativos a los insumos de explotación que se han utilizado se transfieren conforme al estándar TC-Geo y pueden revisarse en el terminal Vario mientras se está trabajando.

Aplicación variable con el sistema VariableRateControl (VRC)
La transferencia de los datos con VarioDoc Pro permite ahora una tasa de aplicación variable en función de las necesidades del suelo o de las plantas, lo que ahorra insumos de explotación. Basándose en el sistema VarioDoc Pro que se utiliza para labores de documentación, ahora se encuentra disponible una solución nueva para las explotaciones agrícolas de precisión, a saber, la función de control de velocidad variable (VRC). De este modo, los requisitos individuales para las semillas, los fertilizantes y los herbicidas se muestran en los mapas de aplicación y, a continuación, se activan durante el funcionamiento y se ejecutan de forma automática. La gran ventaja de este procedimiento consiste en que los insumos de explotación pueden definirse y planificarse en la base de datos del campo para, después, aplicarlos con la máxima precisión.

Los ajustes del campo pueden transferirse a otros tractores Fendt utilizando el puerto USB. Además, el puerto también puede utilizarse para cargar teléfonos móviles.

VarioDoc permite la transferencia inalámbrica de datos desde el terminal Vario hasta la base de datos agrícola. VarioDoc Pro registra de forma continua los datos de posición y de la máquina para enviarlos a través de una red móvil.

El control de aperos ISOBUS está perfectamente integrado en los terminales Vario 7-B y 10.4-B (excepto en la versión Power). El apero se controla mediante el terminal y el joystick; no es necesario utilizar ningún terminal adicional.

Fuse Technologies™, la estrategia electrónica global de AGCO, permite a agricultores y contratistas integrar y conectar plenamente toda su flota. Con el nombre de Fuse Technologies™, AGCO y Fendt ofrecen soluciones de agricultura de precisión que reducen los costes de explotación y aumentan el rendimiento y la rentabilidad de las tareas agrícolas.

ALTO NIVEL DE CALIDAD Y RETENCIÓN DEL VALOR

Aspecto perfecto.

Inversión con una alta retención del valor
Los que invierten en un tractor también invierten en el futuro. Con el Fendt 700 Vario, establece los cimientos para contar con unas excelentes perspectivas en lo que se refiere al rendimiento. Esto incluye la eficiente tecnología de vanguardia, la calidad probada de Fendt, así como la actualización a la versión más reciente del software durante el funcionamiento, un servicio exclusivo de Fendt para conseguir una máxima retención del valor.

Economía a largo plazo
La magnífica eficiencia se refleja en un rendimiento más alto, al tiempo que se consumen menos recursos, como combustible, insumos de explotación o tiempo. El Fendt 700 Vario sigue la tradición de su predecesor y, así, proporciona un alto rendimiento a un régimen reducido del motor, por lo que existe menos desgaste en todos los componentes y el consumo de diésel y de AdBlue se reduce. Su alta rentabilidad global se amortiza durante cada operación.

Absolutamente fácil de manejar
Unas funciones de diagnóstico ideales y los largos intervalos de mantenimiento garantizan que el tractor se mantiene funcionando en la trazada correcta. Por su parte, los puntos de medición remota de la transmisión permiten realizar un diagnóstico rápido y sencillo sin tener que desmontar la rueda. Además, los fallos pueden analizarse con rapidez a través de los mensajes de error del terminal Vario. Los suministros de aceite separados significan que, en condiciones normales, el aceite de la transmisión solo tiene que cambiarse cada 2.000 horas de funcionamiento. El Fendt 700 Vario incluye diferentes elementos que mantienen los tiempos de inactividad y los costes de mantenimiento en un nivel enormemente reducido.

Su inversión está protegida: llave con inmovilizador
Con el fin de garantizar que su Fendt 700 Vario permanece con usted el mayor tiempo posible, este incorpora de serie un inmovilizador electrónico, un elemento estándar en la mayor parte de los automóviles, pero nuevo en los tractores. Con el inmovilizador, el tractor tiene una cerradura de encendido especial y una llave de encendido. De todos modos, el tractor también puede pedirse sin el inmovilizador si así se desea.

Oro para Fendt 724 Vario:
El Fendt 724 Vario fue galardonado con la medalla de oro en el premio Best Seller 2016 de Italia.

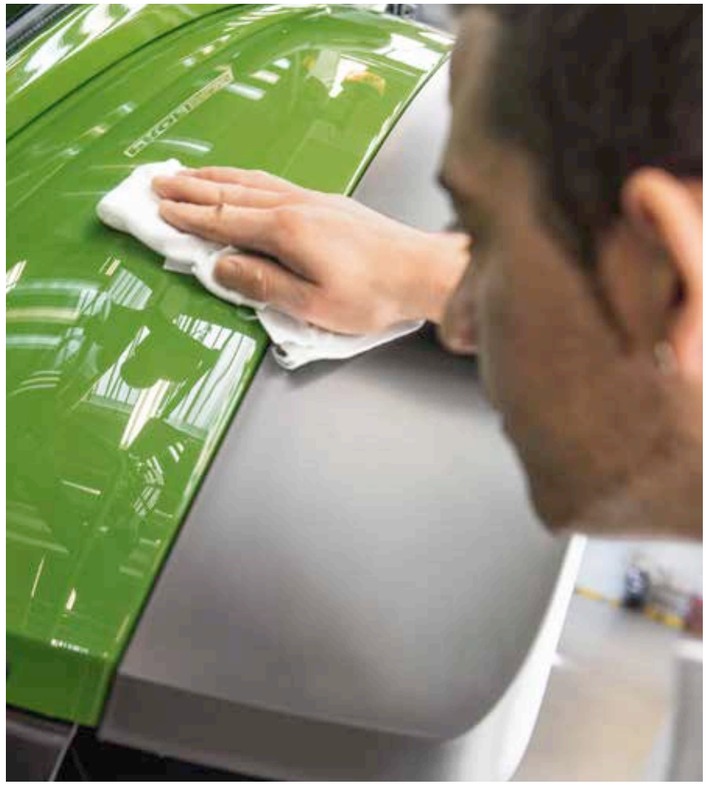
Prueba PowerMix de la DLG:
"En las mediciones de PowerMix realizadas durante trabajos mixtos, el 720 Vario se contiene con tan solo 258 g/kWh, lo que representa un 11 % menos que la media". – profi (04/2016)

Prueba PowerMix de la DLG:
Y, gracias al bajo consumo de AdBlue de tan solo 13 g/kWh, consume en total incluso menos que el 724 Vario, que cumple la fase IIIB de la normativa europea sobre emisiones en la última prueba. – profi (04/2016)

Fendt es sinónimo de alta calidad. Para hacer honor a esta promesa, los controles de calidad se realizan durante la producción diaria. Cuando el Fendt 700 Vario se entrega en su explotación, significa que ya ha pasado todas las comprobaciones de calidad pertinentes durante toda la línea de producción.

El acceso al compartimiento del motor para inspección y mantenimiento resulta muy fácil, incluso cuando se han instalado las piezas de montaje del cargador frontal. El capó de una sola pieza con dos paneles laterales independientes puede abrirse sin necesidad de utilizar herramientas.

Más ahorro: el filtro de partículas diésel CSF está diseñado para durar toda la vida útil del tractor y, por lo tanto, no implica gastos de mantenimiento.



Menos esfuerzo, más tiempo libre: El acceso a la unidad de refrigeración compacta es sencillo y, gracias al amplio espacio entre los refrigeradores y el suelo plano del refrigerador, su limpieza resulta sencilla y rápida.

Conviértase en un profesional de Vario con la formación para conductores: con nuestra formación para conductores Fendt Expert, aprenderá a utilizar todas las funciones de su tractor de forma eficiente. Nuestro equipo de instructores profesionales competentes le enseñará a utilizar todo el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Regístrese a través de su proveedor. Encontrará más información en la siguiente página: www.fendt.com/training

Prueba de transporte:
"En nuestra ronda de pruebas, el Fendt fue el mejor en términos de consumo total de diésel y AdBlue (DEF). En la versión de 50 km/h, consumió 52,5 litros por cada 100 kilómetros y, a 40 km/h, el consumo fue 2,3 litros más bajo". – top agrar (12/2015)

FENDT STARSERVICE: LOS MEJORES SERVICIOS

Operaciones seguras y fiables para el futuro desde el día de hoy.

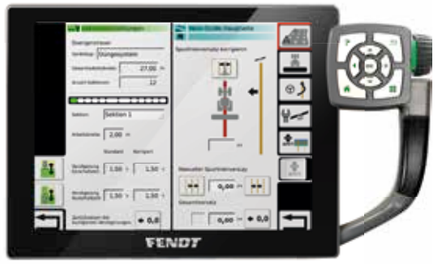
100 % calidad, 100 % servicio Fendt StarService
Con el fin de garantizar que su Fendt 700 Vario presenta un 100 % de rendimiento en todo momento, le ofrecemos también un servicio completo 100 %. Además de las mejores opciones de diagnóstico y de la facilidad para llevar a cabo las operaciones de reparación, esto incluye la disponibilidad ininterrumpida de piezas de repuesto durante la temporada alta. Por otro lado, la red de servicio de Fendt garantiza vías cortas entre el operador y el personal formado del servicio. También obtendrá una garantía de 12 meses para las piezas originales de Fendt y su instalación. Las reparaciones con piezas originales garantizan que su tractor Fendt mantiene su valor.

Rendimiento y rentabilidad por contrato
Con el contrato StarService, Fendt le proporciona un control total de los costes junto con el mejor servicio. El paquete de servicio de Fendt incluye todos los trabajos de mantenimiento prescritos basándose en precios fijos y atractivos. El paquete ProService incluye labores de mantenimiento periódico y reparación en combinación con una garantía ampliada de hasta 6.000 horas de funcionamiento durante un máximo de cinco años.

Modelos de financiación y alquiler individuales
La adquisición de máquinas supone una gran inversión de capital. Su concesionario Fendt le ayudará a elaborar un plan de financiación personalizado para su nueva máquina junto con los expertos en financiación agrícola de AGCO Finance. Si tiene una necesidad temporal de capacidad adicional, o si prefiere poder disponer de un uso a largo plazo sin tener que comprar, su socio de ventas de Fendt tiene la oferta de alquiler ideal para usted.

Retención del valor gracias a la versión más reciente del software
Cada vez que el tractor se somete a una operación de servicio, su concesionario Fendt actualiza todo el software. A continuación, puede disfrutar de características nuevas y adicionales en su Fendt, lo que le ofrece acceso a nuevas ventajas de funcionamiento y le permite disponer de una retención del valor proactiva, puesto que su Fendt siempre estará al día.

Con la aplicación para smartphone "AGCO Parts Books to Go", puede buscar y pedir directamente piezas de repuesto de Fendt de forma fácil y rápida. Puede descargar la aplicación para su smartphone desde la App Store o a través de Google Play Store. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener sus datos de acceso personales.

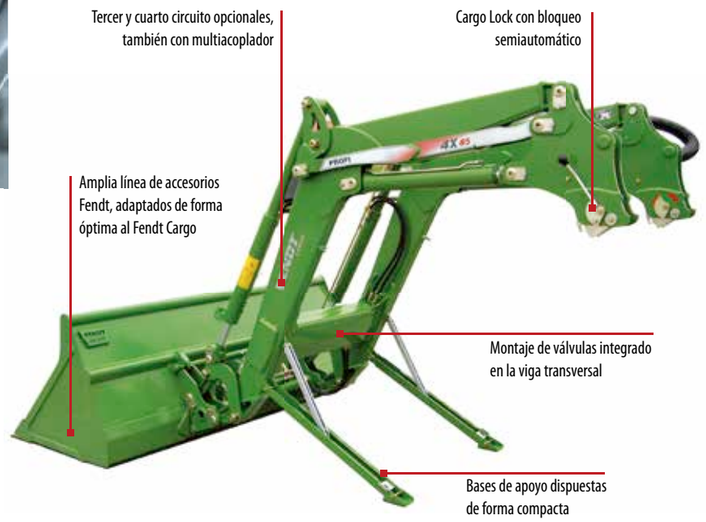


El terminal Vario le informa acerca de las próximas fechas de mantenimiento y servicio; de hecho, incluso incorpora una función de recordatorio.

El mejor producto, los mejores servicios: Los concesionarios certificados de Fendt se distinguen por una pericia de primera clase y por la amplia gama de servicios que ofrecen. Además, se someten periódicamente a auditorías muy estrictas para demostrar la alta calidad de sus servicios. Su Fendt estará en las mejores manos con ellos.

Fendt Cargo: funcionamiento perfecto del tractor y del cargador frontal en combinación.

Pulsadores de membrana para bloquear los accesorios y para activar el sistema de amortiguación.



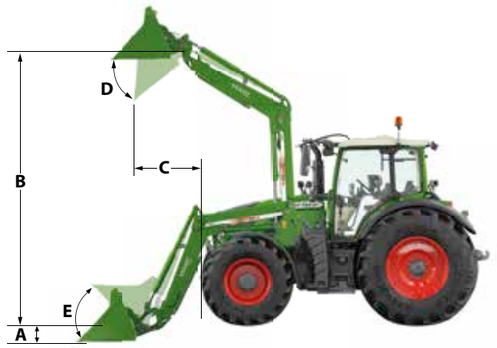
Concepto de interfaz de funcionamiento óptimo
Los controles del Fendt Cargo están óptimamente integrados en la interfaz de funcionamiento general del reposabrazos derecho y en el terminal Vario: el cargador frontal se controla con la mano derecha sobre la palanca monomando en cruz, de manera que la mano izquierda queda libre para las operaciones de avance e inversión y, mientras tanto, la velocidad de desplazamiento puede controlarse con el pie. El Cargo Profi proporciona las prestaciones máximas para realizar tareas con el cargador frontal.

Funciones inteligentes del CargoProfi
El nuevo Fendt CargoProfi* es el siguiente paso en la integración del cargador frontal con el tractor. Los nuevos sistemas de medición y detección de inclinación, así como un módulo electrónico de control, ofrecen nuevas funciones: Estas incluyen las función de pesaje de una carga individual o total para, por ejemplo, realizar un control adecuado cuando se carga sal o gravilla, así como la función de memoria para guardar las posiciones del brazo y del accesorio o también la función de sacudida. Los ajustes se establecen con facilidad y se visualizan en el terminal Vario.

*disponible en los modelos de cargador frontal 5X/85 y 5X/90

En el Fendt CargoProfi, por ejemplo, el ángulo de inclinación puede limitarse al cargar remolques muy altos. La función de memoria resulta muy práctica para la repetición de secuencias; por ejemplo, la posición horizontal inferior puede aplicarse de forma automática. La función de pesaje permite controlar el peso de la carga.

Acoplador múltiple de serie para un montaje y desmontaje rápidos



Pantalla para la palanca monomando en cruz y el sistema de pesaje: peso individual y total y limitación del rango de trabajo para el brazo y el accesorio.

	Cargador frontal Fendt	Cargo 4X/85[2]	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90
A	Profundidad de excavación (mm) [1]	130	290	250
B	Altura de elevación (mm) [1]	4.150	4.460	4.500
C	Distancia de descarga (mm) [1] B = 3,5 m	1.540	1.910	1.870
C	Distancia de descarga (mm) [1] B = máx.	950	1.120	1.080
D	Ángulo de descarga	55°	55°	55°
E	Ángulo de abatibilidad trasera	48°	48°	48°
	Capacidad de elevación continua (daN)	2.600	2.600	2.950
	Máx. capacidad de elevación (daN)	3.000	3.000	3.460

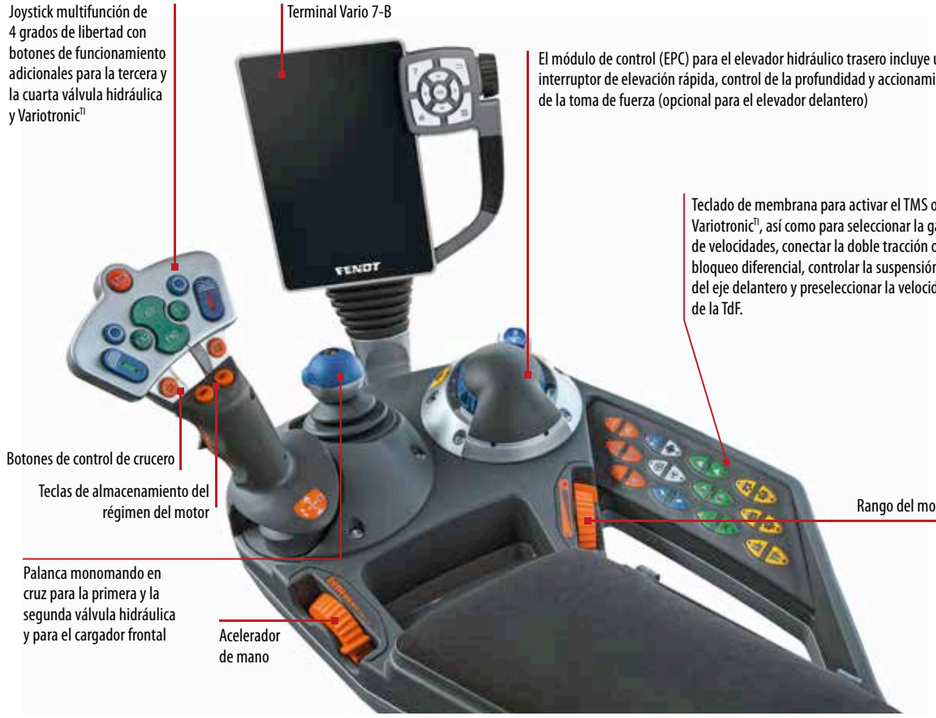
1) depende de los neumáticos
2) solo para los neumáticos delanteros de 28"

¿Carga fácil y rápida? La tiene al alcance de la mano.
Los controles del cargador frontal están óptimamente integrados en la interfaz de funcionamiento general del reposabrazos derecho y en el terminal Vario: el cargador frontal se controla con la mano derecha sobre la palanca monomando en cruz, de manera que la mano izquierda queda libre para las operaciones de avance e inversión. Puede controlar la velocidad con el pie. Con el sistema de inversión, puede cambiar la dirección de conducción de forma fácil y rápida, sin desgaste. La alta capacidad hidráulica del Fendt 700 Vario garantiza rapidez en las operaciones de carga y descarga: La bomba "load-sensing" presenta un caudal de hasta 193 litros/minuto.

Sistema ideal de dirección y amortiguación
Menos dirección y más diversión durante el trabajo con el cargador frontal gracias a la dirección VarioActive. Con el sistema de dirección superasistida, puede obtener un ángulo de giro completo con solo un giro del volante. Las ventajas son evidentes, sobre todo en zonas estrechas de la explotación, pero también en las cabeceras. Además, a esto hay que añadir la amortiguación en el cargador frontal. Los depósitos de presión de gas absorben las vibraciones y las oscilaciones, por lo que estas no se transmiten a la carrocería del tractor.

EL CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO DE FENDT

Fendt 700 Vario Power.



El terminal Vario 7-B
El nuevo terminal Vario 7-B con retroiluminación LED reúne todas las funciones del tractor y de los aperos en un único terminal. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el terminal Vario. Enseguida se familiarizará con la jerarquía de menús plana y con la pantalla fácil de entender. Simplemente toque la opción de menú correspondiente directamente en la pantalla táctil o accione un pulsador. La pantalla LCD con aspecto de smartphone ofrece colores brillantes y una nítida resolución de 480 x 800 píxeles. Además, es extremadamente resistente a los arañazos y fácil de limpiar. La pantalla se atenúa automáticamente durante la noche, por lo que no se producen deslumbramientos.

Todo a mano: Joystick multifunción
El joystick multifunción le permite controlar el tractor de forma fácil y precisa. El joystick multifunción de 4 grados de libertad acelera el Fendt 700 Vario sin escalonamientos. El joystick se adapta a la mano a la perfección y es posible activar numerosas funciones directamente en él: control de crucero, memoria de revoluciones, el sistema hidráulico y otras funciones automáticas adicionales, como la gestión de cabeceras. Las válvulas pueden asignarse libremente con el terminal Vario y se activan mediante un clic en el joystick multifunción.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus.

Terminal 4-en-1: El terminal Vario 10,4-B
Los controles del tractor y de los aperos, la función de la cámara, así como el sistema de autoguiado y documentación, se encuentran completamente integrados en el terminal Vario 10.4-B. El sencillo diseño de la pantalla es muy práctico y admite los modos de pantalla completa y media pantalla, así como el de cuatro imágenes individuales, cada una con una función distinta. La pantalla táctil de alta calidad, fabricada en cristal a prueba de arañazos, tiene una resolución de 800 x 600 píxeles y 16 millones de colores, por lo que las imágenes son tremendamente nítidas, incluso por la noche. El funcionamiento táctil reacciona de forma sensible y rápida. También es posible el manejo mediante pulsadores.

25 memorias de aperos
Todos los ajustes del terminal Vario pueden guardarse con un nombre identificativo para poder activarlos con posterioridad. Por ejemplo, si ha establecido el régimen del motor o la velocidad del control de crucero, o si ha configurado el sistema hidráulico y el elevador, estos ajustes pueden cargarse de nuevo con posterioridad y, en caso necesario, volver a ajustarse. Por supuesto, el operador también puede guardar sus propios ajustes individuales.

LA CABINA FENDT VISIOPLUS

Porque la cabina es algo más que un simple puesto de trabajo.

Cómodo acceso, óptima suspensión, disposición ergonómica de los elementos de mando, así como mayor visibilidad y espacio con la luna delantera panorámica, limpiaparabrisas de 300 grados, concepto de iluminación LED y mucho más: todos estos elementos están incluidos en la cabina Fendt VisioPlus.

El flexible y extensible micrófono permite realizar llamadas telefónicas utilizando la función de manos libres y disfrutando de una calidad de audio óptima.

Existen numerosas tomas para consumidores de corriente externos.

■ En la cabina Fendt encontrará numerosos espacios y compartimientos de almacenamiento diferentes para colocar cada cosa en su sitio.

□ El cuadro de mando, incluido el volante, puede regularse en altura de manera individual.

El terminal Vario puede ajustarse en todas las direcciones gracias a un nuevo soporte con una articulación esférica.

□ El asiento del instructor puede plegarse para convertirse en una mesa con un elemento de sujeción para documentos.

□ El soporte para teléfono puede adaptarse para admitir distintos modelos de terminales.

□ Además de las características del asiento confort Evolution Dual Motion, el asiento súper confort Evolution Dynamic Dual Motion también ofrece una suspensión activa. La cubierta del asiento se encuentra disponible en tejido negro o en cuero suave de color negro, en combinación con un volante de cuero.

□ El asiento súper confort con suspensión neumática está equipado con un respaldo ajustable, así como con calefacción, suspensión de baja frecuencia, soporte lumbar neumático y ajuste fácil del reposabrazos. También se encuentra disponible un cinturón de tres puntos.

■ El asiento confort incorpora suspensión neumática y el reposabrazos se ajusta con facilidad.

□ El cómodo asiento del acompañante, con respaldo y cinturón de seguridad, ofrece seguridad y confort a los pasajeros durante las jornadas de trabajo más largas.

■ La suspensión neumática de la cabina, con compensación de frenado y cabeceos, reduce las vibraciones al mínimo y permite disfrutar de un alto nivel de confort durante la conducción. Está apoyada sobre tres puntos e incorpora una función de autonivelado integrada (disponible para los modelos Fendt 700 Vario Profi y ProfiPlus).

■ La suspensión neumática de la cabina reduce las vibraciones de forma efectiva y permite disfrutar de un alto nivel de confort durante la conducción. Se apoya en cuatro puntos con autonivelación integrada: la cabina descansa sobre dos cojinetes cónicos en la parte delantera y dos elementos de resorte neumático en la parte trasera.

□ Una radio con reproducción de CD y MP3 y cuatro altavoces estéreo garantizan una calidad de audio óptima en el interior de la cabina.

□ El aire acondicionado integrado garantiza un nivel óptimo de temperatura, controlado manualmente en la versión Power y con control totalmente automático en los modelos Fendt 700 Vario Profi y ProfiPlus.

□ La ventana integrada en el techo interior ofrece ventilación adicional en los días más cálidos.

LA ILUMINACIÓN DEL FENDT 700 VARIO

Mayor visibilidad.

■ Llegue a su destino de forma segura: La iluminación del entorno "coming home" integrada permite al usuario abandonar el tractor de manera segura, incluso en la oscuridad. Los faros permanecen encendidos durante un intervalo de tiempo después de apagar el tractor.

■ En el modo nocturno, la pantalla se atenúa para mantener la iluminación en un nivel agradable para el operador. Gracias a la visualización alternativa, los ajustes e iconos se ven con facilidad.

En el Fendt 700 Vario, también es posible trabajar de forma segura y eficiente en la oscuridad. La iluminación del Fendt 700 Vario es tan precisa, tanto en el interior como en el exterior, que todo está perfectamente iluminado en todo el perímetro del tractor. Las luces de los peldaños de acceso a la cabina proporcionan fiabilidad y una sensación segura. Al estar equipado con faros LED de alta calidad, la noche se convierte en día. Las luces de cruce y principales de los faros bi-LED ofrecen una amplia visibilidad, así como un mayor nivel de seguridad en la carretera. Tienen una capacidad de iluminación especialmente potente y, al mismo tiempo, presentan un bajo consumo de energía y una larga vida útil.

■ La iluminación se ajusta con facilidad gracias a su sencillo diseño. Con el sistema de un solo pulsador, todas las luces de trabajo previamente ajustadas pueden conmutarse de forma fácil y rápida usando uno de los pulsadores del teclado de membrana.

□ Con las luces de esquina, todo el paso de rueda se tiene a la vista, incluso durante la noche. Las luces de esquina también se encuentran disponibles de manera opcional como iluminación LED.

□ Los haces de las luces de trabajo se cruzan entre sí. De este modo, se impide la formación de sombras y reflejos y el operador disfruta de un campo de visión bien iluminado.

Equipamiento de serie y opcional
De serie: ■
Opcional: □

SISTEMA HIDRÁULICO Y ÁREAS DE MONTAJE

Conexiones en la parte delantera:

- Tercer punto
- Frente de retorno despresurizado
- TdF delantera (1.000 rpm)
- Gancho del brazo inferior
- Elevador delantero hidráulico, incluido el amortiguador de oscilaciones
- Dos válvulas de control de doble efecto
- Toma de 7 pines
- Válvula de corte
- Brazos inferiores plegables

Conexiones en la parte trasera:

- Conexión ISOBUS
- Tercer punto hidráulico
- Cinco electroválvulas de doble efecto
- Flujo de retorno despresurizado
- Freno de aire
- Línea de presión y control Power Beyond
- Freno hidráulico de remolque
- Toma de 7 pines

Gancho de retención del brazo inferior

- Enchufe del ABS
- TdF trasera (540 / 540E /1.000 / 1.000E)
- Enganche "hitch"
- Enganche trasero
- Eje de dirección automático

■ Presión Power Beyond y línea de control Power Beyond para una conducción y un control eficientes de los aperos.

■ Las conexiones hidráulicas del Fendt 700 Vario puede acoplarse siempre bajo presión (DUDK). Los acoplamientos bajo presión (DUDK) bilaterales facilitan enormemente el montaje y el desmontaje de los aperos.

■ TdF trasera con velocidades 540, 540E, 1000 y 1.000E rpm. La activación externa de la TdF en la parte trasera resulta especialmente cómoda.

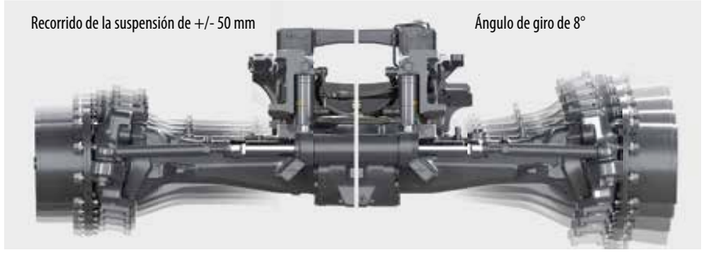
□ Las aletas de válvula con cierre automático ofrecen una protección segura frente a la contaminación por suciedad o agua.

□ Toma ISOBUS para conectar el control de aperos.

□ Con los controles externos de las válvulas, puede activar el elevador trasero, una válvula y la TdF directamente en el guardabarros trasero. Utilizando los controles externos para la TdF trasera, puede activarse automáticamente el régimen predefinido del motor.

CONFORT DURANTE LA CONDUCCIÓN Y SISTEMAS DE ENGANCHE

Muchas rutas, un solo objetivo: llegar al destino de forma rápida y segura.



■ El eje delantero, que incluye de serie un sistema de suspensión, admite grandes cargas y proporciona un máximo confort durante la conducción. El recorrido de la suspensión de ±50 mm absorbe cómodamente las irregularidades del terreno. El ángulo de oscilación de 8° garantiza la estabilidad durante la conducción. El ángulo de dirección de 52° en el eje delantero garantiza la máxima maniobrabilidad.

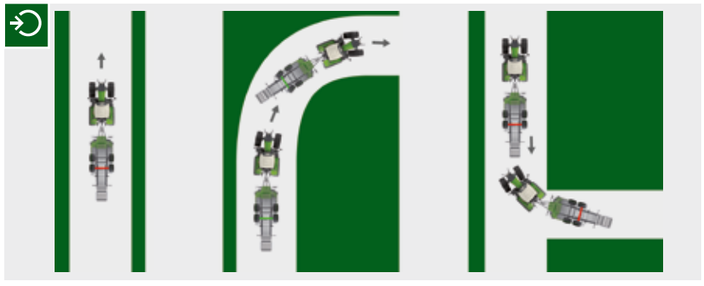
El diseño de la suspensión permite un máximo confort de conducción, tanto por el campo como por carretera. La combinación de la suspensión del eje delantero, la suspensión de la cabina y la suspensión del asiento, que ofrecen una experiencia de conducción similar a la de los automóviles, se ha adoptado de los tractores de gama alta.

El amortiguador de oscilaciones evita que el tractor y el apero generen balanceos, pues contrarresta activamente los movimientos utilizando el sistema hidráulico. Así, también se reducen los movimientos de cabeceos y se disfruta de una mayor seguridad de la dirección y de un nivel más alto de comodidad durante la conducción.

Sin VarioActive
1 giro del volante = 26,6°

Con VarioActive
1 giro del volante = 43,3°

En comparación con el ajuste estándar, con VarioActive solo se necesitan aproximadamente un 60 % menos de giros del volante para el mismo ángulo de la rueda. Gracias al sistema VarioActive, puede disfrutar de una reacción más rápida de la dirección durante las maniobras de giro en espacios estrechos en las cabeceras o durante los trabajos con el cargador frontal. Para razones de seguridad, solo puede utilizarse a velocidades comprendidas entre 0 y 25 km/h.



El bloqueo automático opcional del eje de la dirección desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes de guiado automático. En recorridos rectos, el rígido ángulo de guiado automático garantiza unas maniobras estables en todo momento. Los usuarios no necesitan bloquear el eje direccional manualmente fuera de la gama de velocidad seleccionada, ni tampoco cuando circulan marcha atrás.

Equipamiento de serie y opcional
De serie: ■
Opcional: □

VARIANTES DE EQUIPAMIENTO

Fendt 700 Vario. El perfeccionista.

		Power	Profi	ProfiPlus
Funcionamiento Vario	Joystick multifunción	■	■	■
	Terminal Vario 7-B con control táctil o mediante teclas de navegación	■	■	
	Terminal Vario 10.4-B con control mediante pantalla táctil o mediante teclas de navegación		□	■
	Control de aperos ISOBUS Variotronic		■	■
	SectionControl			□
	Variotronic[TI]: Sistema de gestión de cabeceras	■	■	■
	Vario TMS: Sistema de gestión de la transmisión y del motor	■	■	■
	Sistema de documentación VarioDoc		□	■
	Sistema de documentación VarioDoc Pro		□	□
	Preparación para el guiado automático			■[1)]
	Sistema de autoguiado VarioGuide			□
	Dirección VarioActive			■
	Bloqueo electrónico de recorrido	■	■	■
	Sin inmovilizador	□	□	□
	Variotronic[TI] automático			□
Cabina	Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□
	Parabrisas continuo	■	■	■
	Suspensión neumática de la cabina	■	■	■
	Suspensión neumática de la cabina confort		□	□
	Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■	■
	Asiento confort, suspensión neumática con respaldo	■	■	■
	Asiento súper confort con calefacción y soporte lumbar	□	□	□
	Asiento súper confort Evolution Dynamic DualMotion con recubrimiento de tejido o de cuero auténtico	□	□	□
	Asiento súper confort con cinturón de tres puntos	□	□	□
	Asiento del acompañante con cinturón de seguridad automático	■		
	Asiento confort del acompañante con cinturón de seguridad automático		■	■
	Alfombrilla para el suelo	□	□	□
	Preinstalación de radio con dos altavoces estéreos	■	■	■
	Radio, CD, MP3	□	□	□
	Radio con sistema para llamar en el modo de manos libres	□	□	□
	Dos altavoces coaxiales adicionales		□	□
	Tacógrafo	□	□	□
	Aire acondicionado	■	■	■
	Climatizador automático		□	□
	Filtro de carbón activo (aerosol)	□	□	□
	Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	□	□
	Limpiaparabrisas delantero en paralelo	□	□	□
	Limpiaparabrisas delantero de 300°		■[2)]	■[2)]
	Luneta trasera calefactable	□	□	□
	Limpiaparabrisas trasero	□	□	□
	Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	■	■	■
	Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y calefactable		□	□
	Espejo de ángulo ancho	□	□	□
	Espejo retrovisor interior		■	■
	Luz de giro / Embellecedor de cromo en el indicador de la señal de giro		■	■
	Luz de giro LED		□	□
	Faros de trabajo en el techo, 4 en la parte trasera, 2 en la parte delantera	■	■	■
	Faros de trabajo en columna A, en la zona delantera del techo, guardabarros trasero	□	□	□
	Faros de trabajo LED en el pilar A, el guardabarros trasero, 4 en la parte trasera del techo, 4 en la parte delantera del techo	□	□	□
	Faros LED con regulación del alcance de iluminación		□	□
	Luz LED trasera	□	□	□
	Luz ambiente	■	■	■
	Soporte de dispositivos auxiliar (selección de 2)	□	□	□
	Nevera	■	■	■
	Desconexión de la batería	□	□	□
	Opciones de almacenamiento adicionales, 12 V izquierda, luz en el interior del techo izquierda		■	■
Motor	Prefiltro de combustible	■	■	■
	Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□
	Precalefactor (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□
	Freno motor	□	□	□

1) = incluye ventana de techo VarioGuide
2) = con parabrisas de una pieza

		Power	Profi	ProfiPlus
Transmisión	Función de inversión, función stop and go	■	■	■
	Señal acústica cuando se circula marcha atrás		□	□
Chasis	Sistema de generación de aire comprimido	■	■	■
	Bloqueo automático del eje de dirección del remolque		□	□
	Acoplamiento Duomatik de aire comprimido	□	□	□
	Sistema de frenos de doble circuito, 1 pedal	■	■	■
	Sistema de frenos de doble circuito, 2 pedales y freno de embrague de dirección		□	□
Doble tracción	Control confort para la conexión de la doble tracción/el bloqueo diferencial	■	■	■
	Diferencial delantero/trasero con 100% de bloqueo de discos	■	■	■
	Tomas de fuerza disponibles	■	■	■
	Parte trasera: TdF 540/540E/1.000/1.000E rpm	■	■	■
	Parte delantera: 1.000 rpm	□	□	□
	Controles externos para la TDF trasera	■	■	■
Sistema hidráulico	Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (109 l /min)	■		
	152 l/min de caudal	□	■	■
	193 l/min de caudal		□	□
	Elevador trasero electrohidráulico SE (EPC)	■	■	■
	Elevador electrohidráulico trasero DE (EPC) con controles externos		□	□
	Funcionamiento hidráulico a través de elementos lineales		■	■
	1ª y 2ª válvula hidráulica en la parte trasera	■	■	■
	3ª válvula hidráulica en la parte trasera	□	■	■
	4ª válvula hidráulica en la parte trasera o 3ª válvula hidráulica en la parte trasera y 1ª válvula hidráulica en la parte frontal	□		
	4ª y 5ª válvula hidráulica en la parte trasera		□	□
	1ª y 2ª válvula hidráulica en la parte delantera		□	□
	Estabilización lateral hidráulica del brazo inferior		□	□
	Sensor de radar		□	□
	Tercer punto trasero hidráulico	□	□	□
	Conexión hidráulica externa (sensor de carga)	□	□	□
	Accionamiento de válvulas hidráulicas mediante la palanca monomando en cruz, acoplamientos traseros de conexión bajo presión	■	■	■
	Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□
	Fácil conexión lastre frontal sin elevador delantero	□	□	□
	Elevador hidráulico delantero, con controles externos	□	□	□
	Elevador confort delantero DE, con regulación de posición y controles externos	□	□	□
	Elevador confort delantero DE, con regulación de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□
Estructura	Enganche mecánico	□	□	□
	Enganche automático con mando a distancia, trasero	■	■	■
	Acoplamiento con cabeza esférica de tracción regulable en altura	□	□	□
	Acoplamiento de bola normal en el enganche inferior	□	□	□
	Enganche de bola largo en el enganche inferior	□	□	□
	Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□
	Enganche "hitch"	□	□	□
	Barra de tiro basculante	□	□	□
	Fijación Piton Fix	□	□	□
	Luces de emergencia izquierda y derecha	□	□	□
	Marcador de ancho de vehículo	□	□	□
	Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	■	■	■
	Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□	□
	Contrapesos de lastre para las ruedas traseras	□	□	□
	Tipo constructivo		□	□
	Pintura de la carrocería en verde natural, llantas en rojo terracota	■	■	■
	Piezas de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□
	Cargador frontal Cargo 4X/85	□	□	□
	Cargador frontal Cargo 5X/85	□	□	□
	Cargador frontal Cargo Profi 5X/85		□	□
	Cargador frontal Cargo 5X/90	□	□	□
	Cargador frontal Cargo Profi 5X/90		□	□

Configurador Fendt on-line: Aquí puede configurar su propio Fendt de acuerdo con sus deseos. Visite la página www.fendt.com.

FENDT 700 VARIO

Especificaciones técnicas.

		714	716	718	720	722	724
Motor	Potencia nominal (kW/CV) (EC 97/68) [4]	106 / 144	120 / 163	133 / 181	148 / 201	163 / 222	174 / 237
	Máx. potencia (kW/CV) (EC 97/68)	110 / 150	125 / 170	139 / 188	153 / 208	168 / 229	181 / 246
	Número de cilindros / Refrigeración	6/Agua	6/Agua	6/Agua	6/Agua	6/Agua	6/Agua
	Diámetro del cilindro/ Carrera (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
	Cilindrada (cm^3)	6.056	6.056	6.056	6.056	6.056	6.056
	Régimen nominal (rpm)	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
	Velocidad a la máxima potencia (rpm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
	Máx. par (1450 rpm)	650	725	804	897	988	1.058
	Reserva de par (%)	43	40	39	39	39	38
	Capacidad del depósito de combustible (l)	400	400	400	400	400	400
	AdBlue® (l)	38	38	38	38	38	38
	Intervalo de cambio de aceite (horas)	500	500	500	500	500	500
Transmisión/Toma de fuerza	Tipo: Transmisión continua variable Vario	ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
	Gama de velocidades: Gama I - campo (avance / retroceso) Gama II - carretera (avance/ retroceso)			0,02 a 28 km/h / 0,02 a 17 km/h 0,02 a 50 km/h / 0,02 a 33 km/h			
	Velocidad máxima (km/h)	50	50	50	50	50	50
	TDF trasera (rpm)	540/540E/1.000/1.000E					
	Toma de fuerza delantera (rpm) [1]	1.000					
Sistema hidráulico y elevador	Presión de la bomba de caudal variable (200 bar) (l/min) (opciones)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)
	Control del elevador trasero	del EPC	del EPC	del EPC	del EPC	del EPC	del EPC
	Válvulas adicionales máx. (estándar)	7 electroválvulas de [3] (2 de [3]) / palanca monomando en cruz					
	Máx. capacidad de elevación, elevador hidráulico trasero en barra de enganche (daN)	10.360	10.360	10.360	10.360	10.360	10.360
	Máx. capacidad de elevación, elevador delantero (daN)	4.418	4.418	4.418	4.418	4.418	4.418
	Peso de los aperos / elevador delantero hasta (kg)	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180
Pesos y dimensiones	Peso en vacío (kg)	7.735	7.735	7.980	7.980	7.980	7.980
	Peso máx. autorizado (kg)	12.500	12.500	14.000	14.000	14.000	14.000
	Máx. carga de enganche vertical con neumáticos estándar y 50 km/h (kg)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
	Longitud total (mm)	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
	Anchura total (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
	Altura total (mm)	3.050	3.050	3.050	3.050	3.050	3.050
	Despeje (mm) [2]	506	506	506	506	506	506
	Batalla (mm)	2.783	2.783	2.783	2.783	2.783	2.783
	Anchura de vía delantera (mm) [2]	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
	Anchura de vía trasera (mm) [2]	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920
	Radio mín. de giro (m)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Equipamiento eléctrico	Motor de arranque (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	Batería (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
	Alternador (V/A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Neumáticos	Delantero de serie	480/70 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
	Trasero de serie	580/70 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42
	Delantero opcional	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
	Trasero opcional	580/70 R42	580/70 R42	650/65 R42	710/70 R38	710/70 R38	710/70 R38
	Delantero opcional	16.9 R28	16.9 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
	Trasero opcional	20.8 R38	20.8 R38	710/70 R38	650/75 R38	650/75 R38	650/75 R38
	Delantero opcional	600/60 R28	600/60 R28	600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30
	Trasero opcional	710/60 R38	710/60 R38	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42
	Delantero opcional				320/85 R38[5]	320/85 R38[5]	320/85 R38[5]
	Trasero opcional				320/90 R54[5]	320/90 R54[5]	320/90 R54[5]

1) = opcional, 2) = con neumáticos 710/70R38, 3) = también puede funcionar como efecto simple, 4) = especificaciones de potencia para registro
5) = Recomendados para neumáticos de cultivo en hileras, no ofrecidos por Fendt

Su concesionario Fendt estará encantado de asesorarle sobre las opciones de neumáticos adicionales.

PREGUNTAS FRECUENTES. TODO ACERCA DE FENDT.

¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué es lo que diferencia al servicio Fendt?
Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las máximas exigencias y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿En qué consiste el concepto de un solo terminal de Fendt?
Por un lado un solo terminal significa que los controles del vehículo, el control de aperos ISOBUS, el sistema de autoguiado VarioGuide, el sistema de documentación VarioDoc, las funciones de las cámaras y las diversas funciones de asistencias se controlan de forma cómoda a través de un único terminal, a saber, el terminal Fendt de Vario. Un solo terminal también significa que, en Fendt, la interfaz de funcionamiento es siempre la misma en toda gama y que esta es lógica. Independientemente de si está conduciendo un Fendt Vario, una cosechadora Fendt o una Fendt Katana, enseguida se familiarizará con el entorno de manejo y se sentirá como en casa en todas las máquinas Fendt.

¿Puedo actualizar Variotronic?
Sí, Fendt Variotronic puede actualizarse. De este modo, siempre dispondrá de la versión más reciente de su Fendt y tendrá el futuro en su terminal. Póngase en contacto con su distribuidor si desea obtener información adicional al respecto.

¿Qué es Fendt Expert?
Conviértase en un profesional de Vario con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya está familiarizado con todas las funciones que le ofrece la tecnología? Aproveche las ventajas de la tecnología que se encuentran en cada Fendt Vario y aprenda a optimizar el uso de todas las características de Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le ofrece una formación competente para que pueda explotar al máximo el potencial de rendimiento de su tractor Fendt. Infórmese a través de su proveedor y inicie la sesión.

¿Que es Fuse™?
Fuse™ Technologies ofrece soluciones agrícolas de precisión ultramodernas para todas las marcas de AGCO. Así, permite que los contratistas y los agricultores integren y conecten toda su flota plenamente y de forma continua, lo que se traduce en una reducción de los costes de explotación y en unas operaciones aún más eficientes y rentables.
www.agcotechnologies.com

Contacto con Fendt.

fendt.com
Aquí encontrará todo online, desde folletos y especificaciones técnicas, informes sobre clientes o la empresa hasta el calendario de eventos de Fendt.

Configurador Fendt
Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv
Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra televisión por Internet le ofrece noticias e información acerca de Fendt de forma ininterrumpida.

Pruebas de conducción
En fendt.com, encontrará el área Servicio y Ventas dentro de "El Mundo de Fendt". Seleccione el "servicio de demostración de tractores", puede registrarse para una prueba de conducción con un tractor.

facebook.com/FendtGlobal
Más de 200.000 seguidores se han hecho amigos de Fendt en Facebook. Eche un vistazo.

GLOSARIO

Asientos, asiento del conductor, asiento de acompañante 14, **29**
Cabina 14, 28, 29, 30, 32, 33
Configurador 33, 35
Elevador 8, 9, 26, 27, 31, 32, 33, 34
Fendt Variotronic 6, 16, 33
Fuse Technologies 19
Iluminación 28, **30**
ISOBUS 16, 17, 18, 19, 26, 31, 33
Motor 8, 10, 12, 21, 26, 31, 33, 34
Par **10**
Pesos **33**, 34
Pesos/Dimensiones **34**
Rendimiento 6, 11, 12, 20, 33, 34
SectionControl 16, 17, 33
Sistema de gestión de cabeceras Variotronic[TI] **17, 26, 33**
Sistema hidráulico 6, 8, 26, 27, 31, 33, 34
Terminal Vario de Fendt 6, 16, 18, **19**, 20, 24, 25, 26, 27, 33
Transmisión, transmisión Vario 10, 12, 33, 34
VariableRateControl (VRC) 18
VarioActive 25, 32, 33
VarioDoc Pro 18, 33
VarioGuide 16, 27, 33

VENTAJAS FENDT. SINGULARES. MEJORES.

Este símbolo representa soluciones que le ofrecen ventajas especiales para su trabajo diario y hacen que un Fendt sea un Fendt.

Fendt 700 Vario. El perfeccionista.

	kW	CV
Fendt 714 Vario	107	145
Fendt 716 Vario	121	165
Fendt 718 Vario	132	180
Fendt 720 Vario	147	200
Fendt 722 Vario	162	220
Fendt 724 Vario	176	240

Potencia máxima según ECE R24

Niveles de equipamiento de Fendt

POWER
El amplio equipamiento de serie con un paquete de características coordinadas de forma ideal.

PROFI
El paquete personalizado Profi incluye una completa gama de especificaciones y valor añadido para demandas exigentes.

PROFI PLUS
Este paquete de avances innovadores incluye sistemas de asistencia automática para lograr una mayor eficiencia y un alto rendimiento.

CONTENIDO

2 El perfeccionista
8 Versatilidad y flexibilidad
10 Perfecta coordinación para la mejor tracción
12 Innovadora tecnología de la transmisión
14 Cabina Fendt VisioPlus
16 Fendt Variotronic
20 Alto nivel de calidad y retención del valor
22 Servicio Fendt de primera calidad
24 Cargador frontal Fendt Cargo
26 El concepto de funcionamiento
28 Porque la cabina es algo más que un simple puesto de trabajo
30 El concepto de funcionamiento original
31 Sistema hidráulico, áreas de montaje y perfecto confort durante la conducción
33 Niveles de equipamiento
34 Especificaciones técnicas
35 Preguntas frecuentes
35 Glosario

FENDT

Los mejores conducen Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo. Los vehículos no aparecen con equipamiento específico del país.

700V/ES/0816/4.5-R